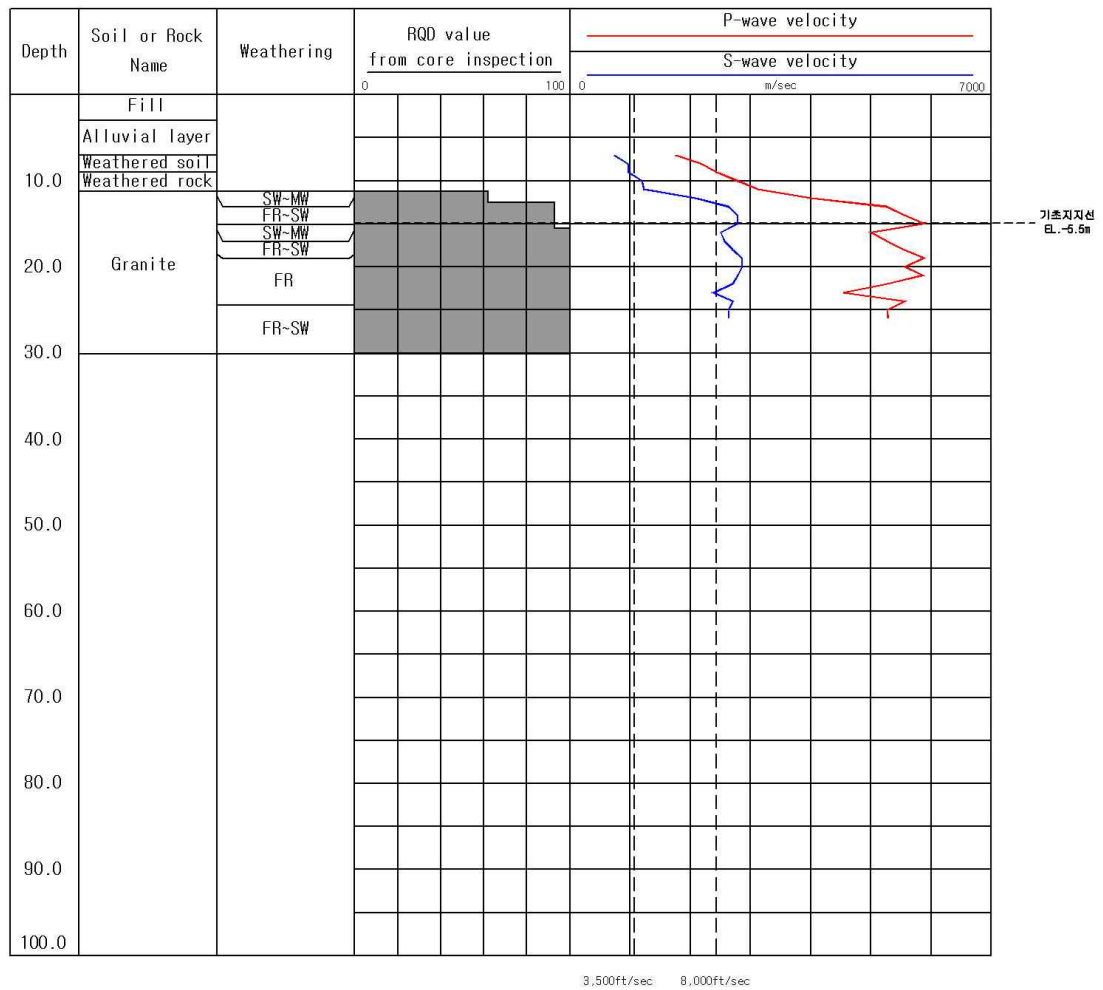



Hole NO. : GR-35



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

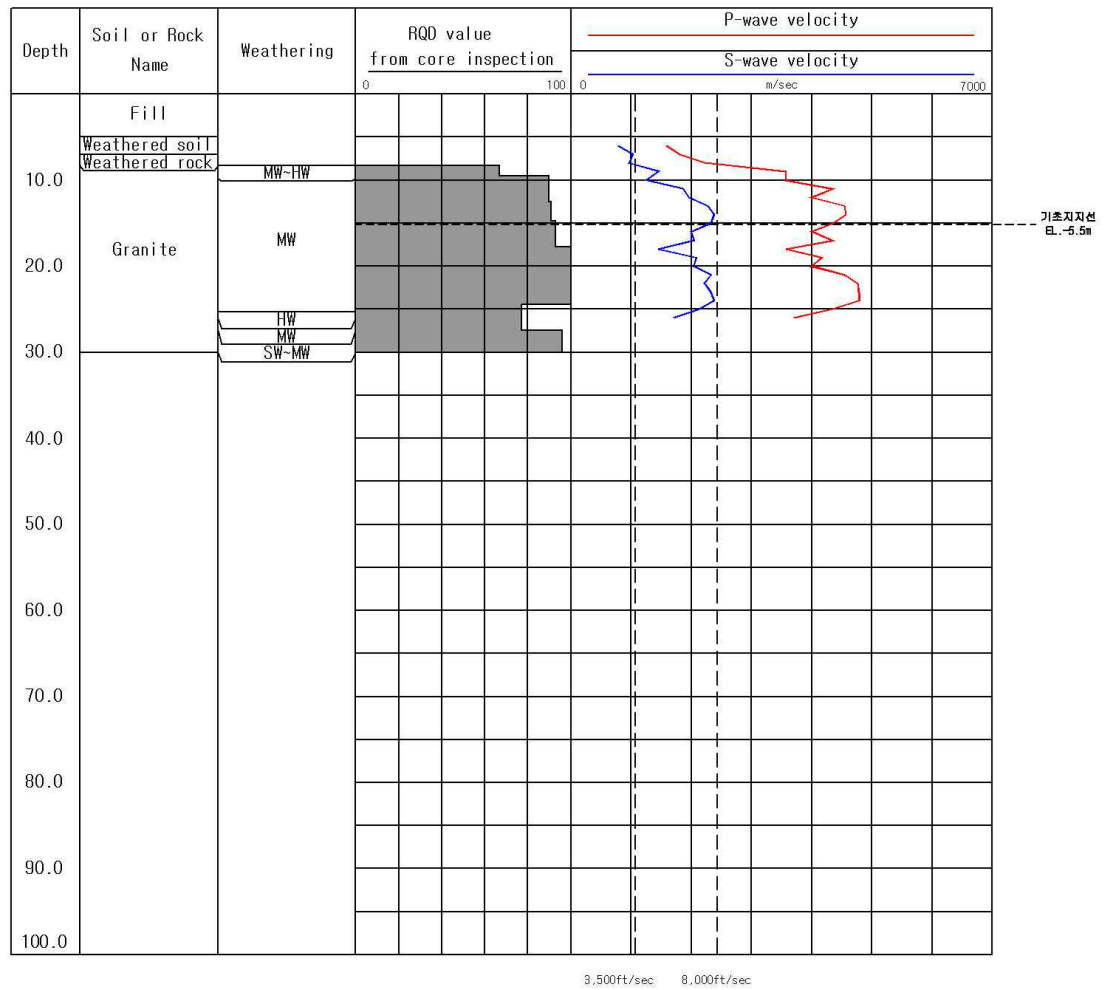


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서


부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 26)

Hole NO. : GR-36



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

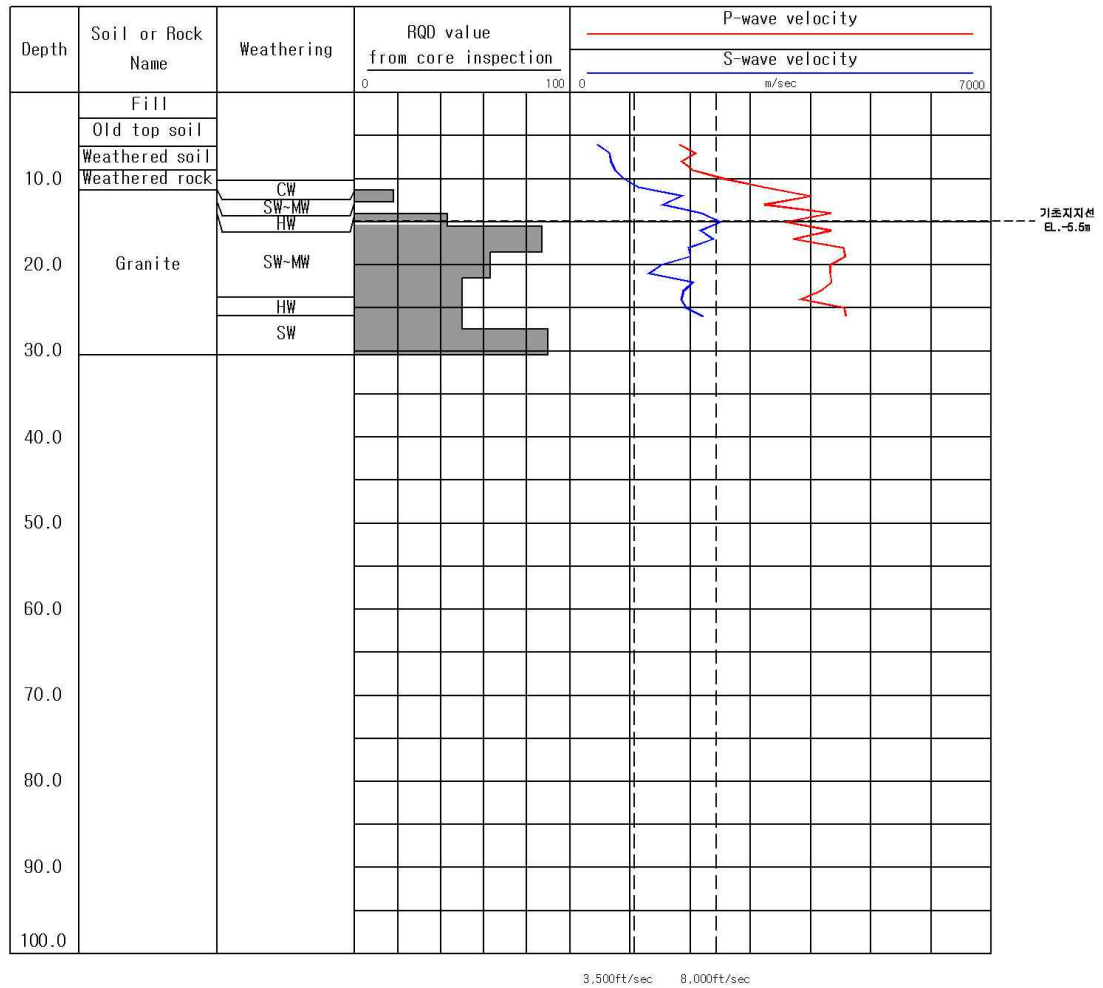


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서


부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 27)

Hole NO. : GR-37



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

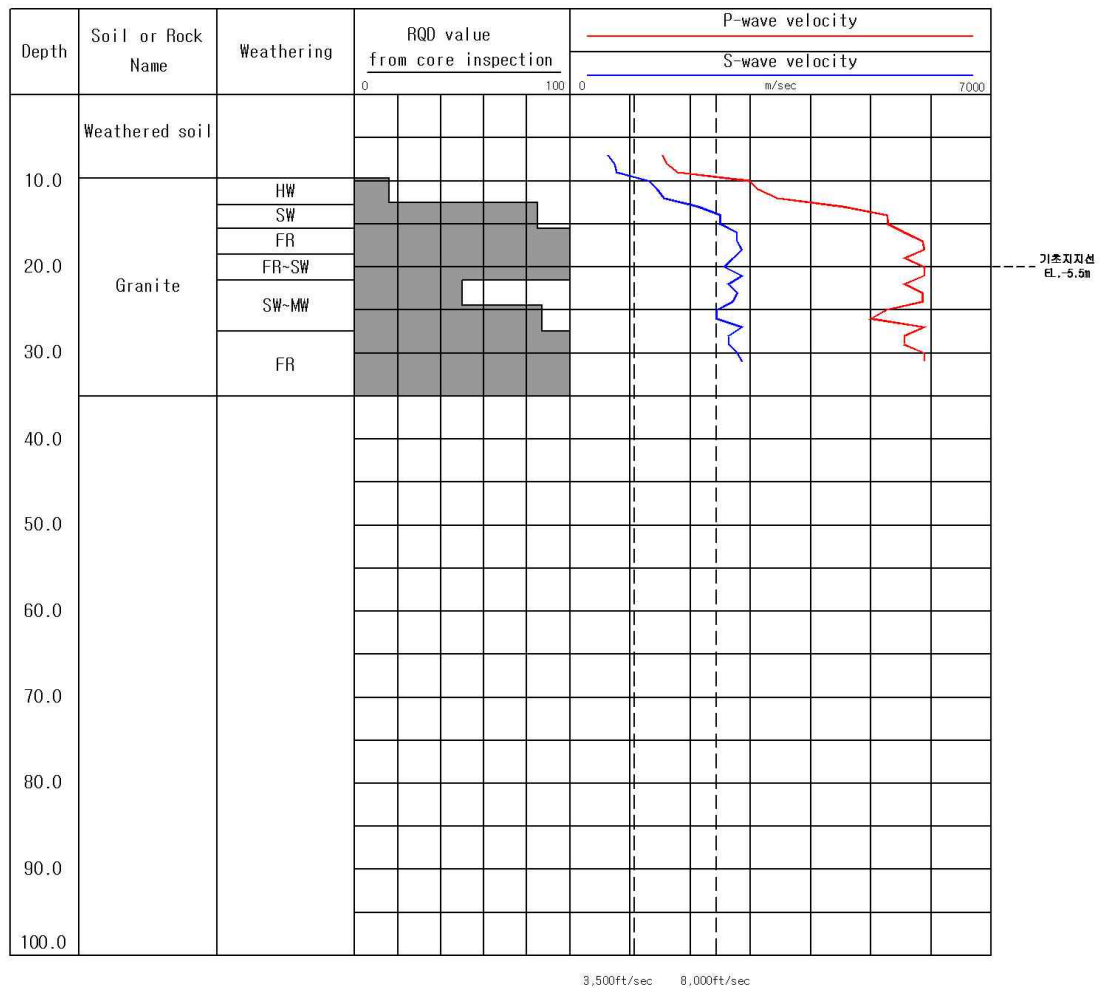


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 28)

Hole NO. : GR-38



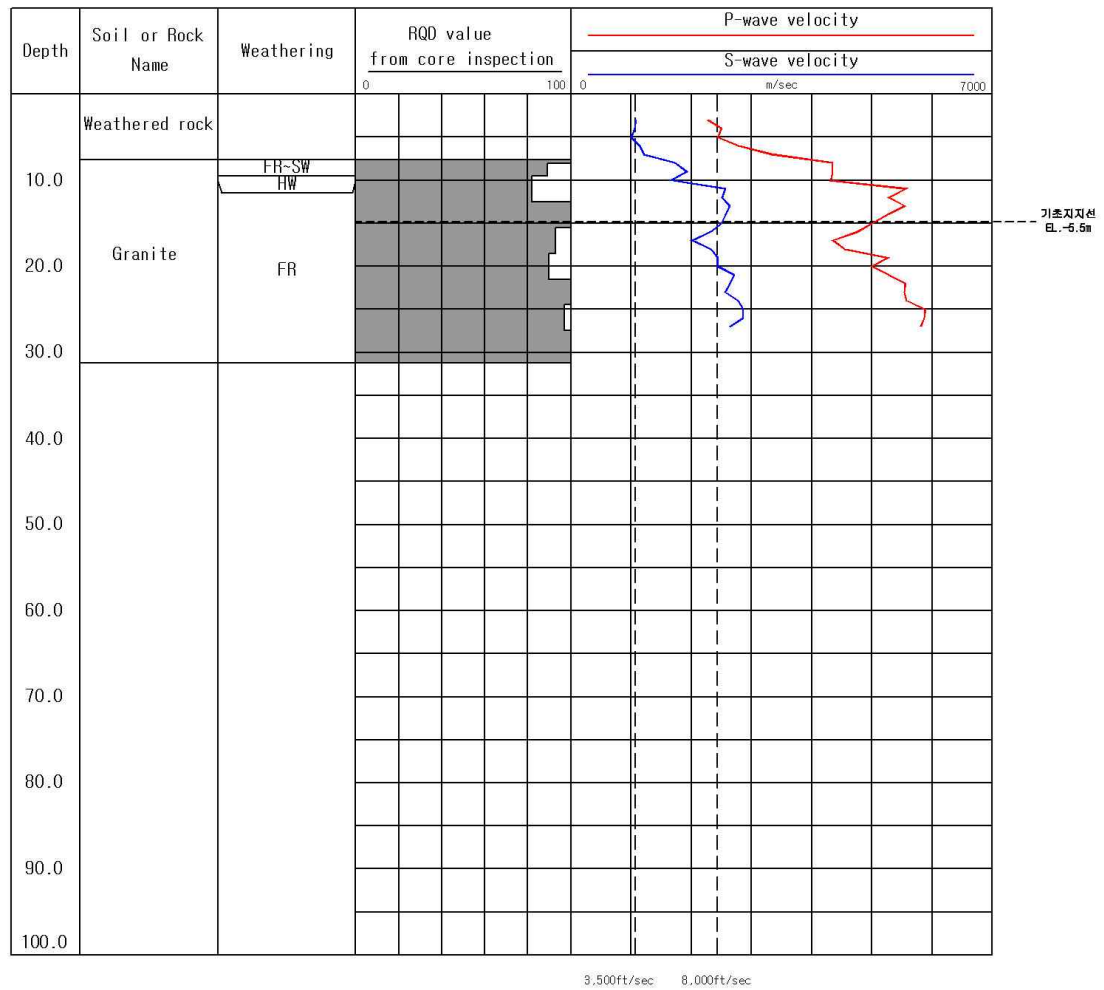
LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 29)

Hole NO. : GR-39

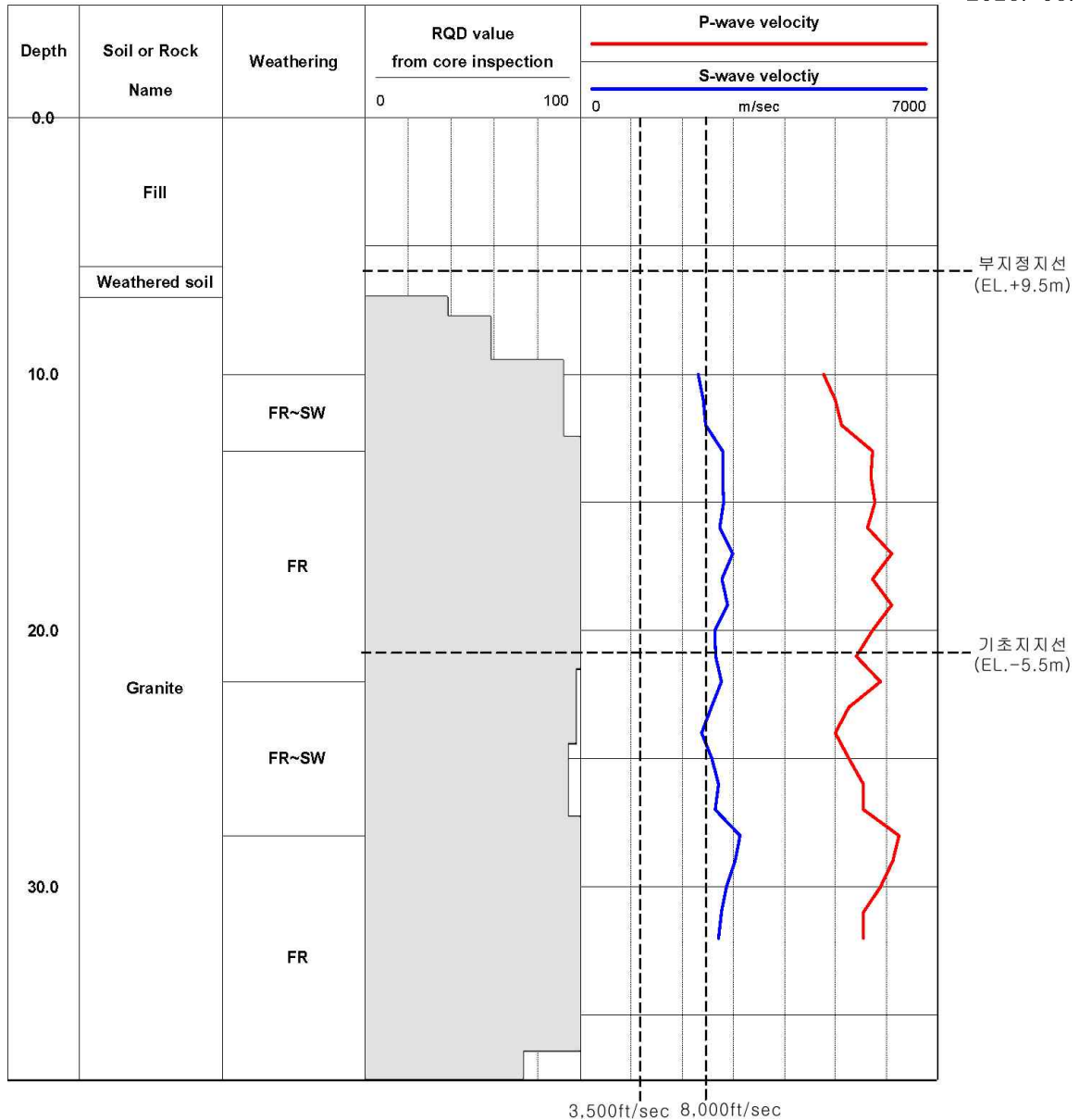


LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 30)



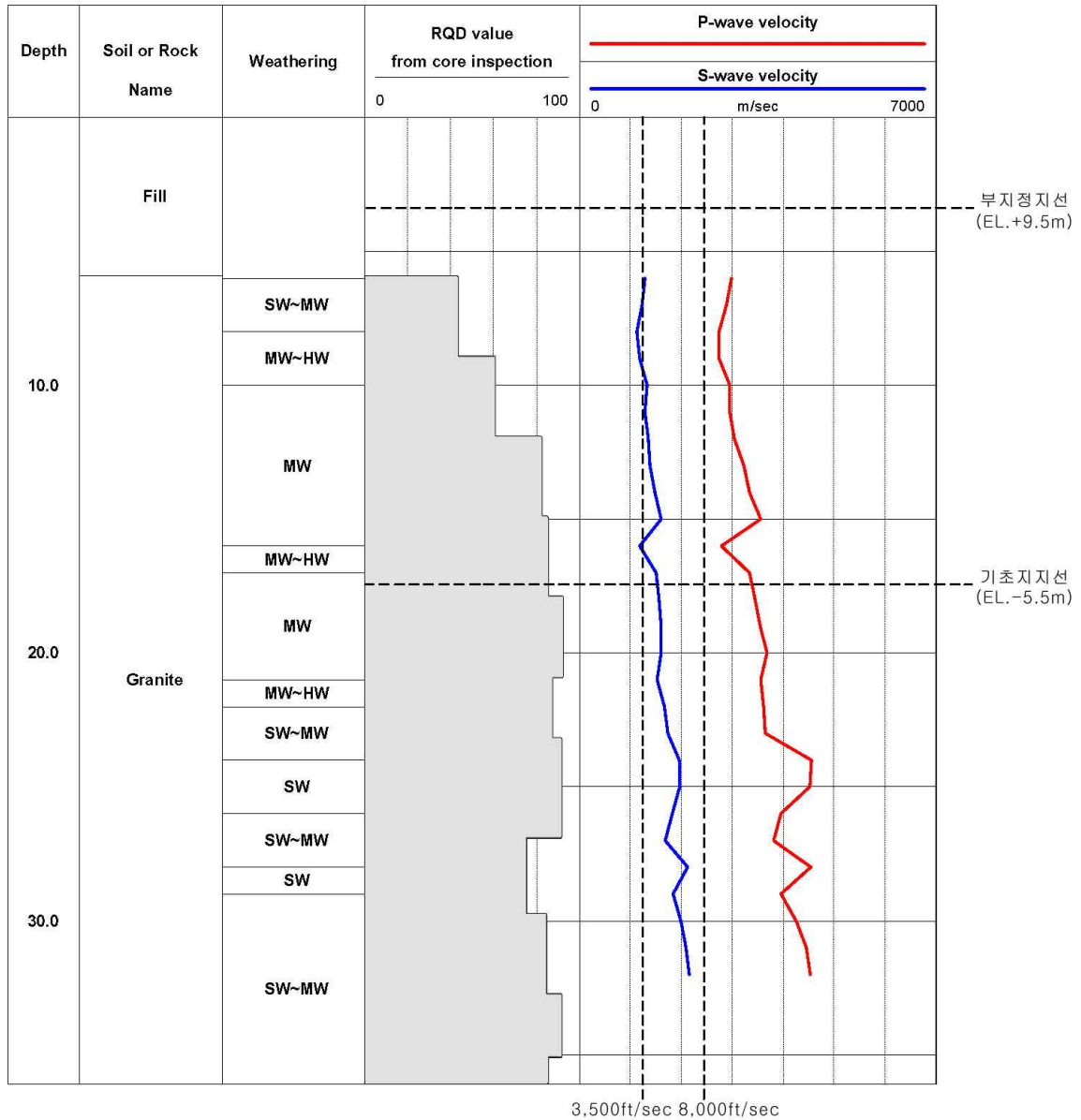
LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh




한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 31)



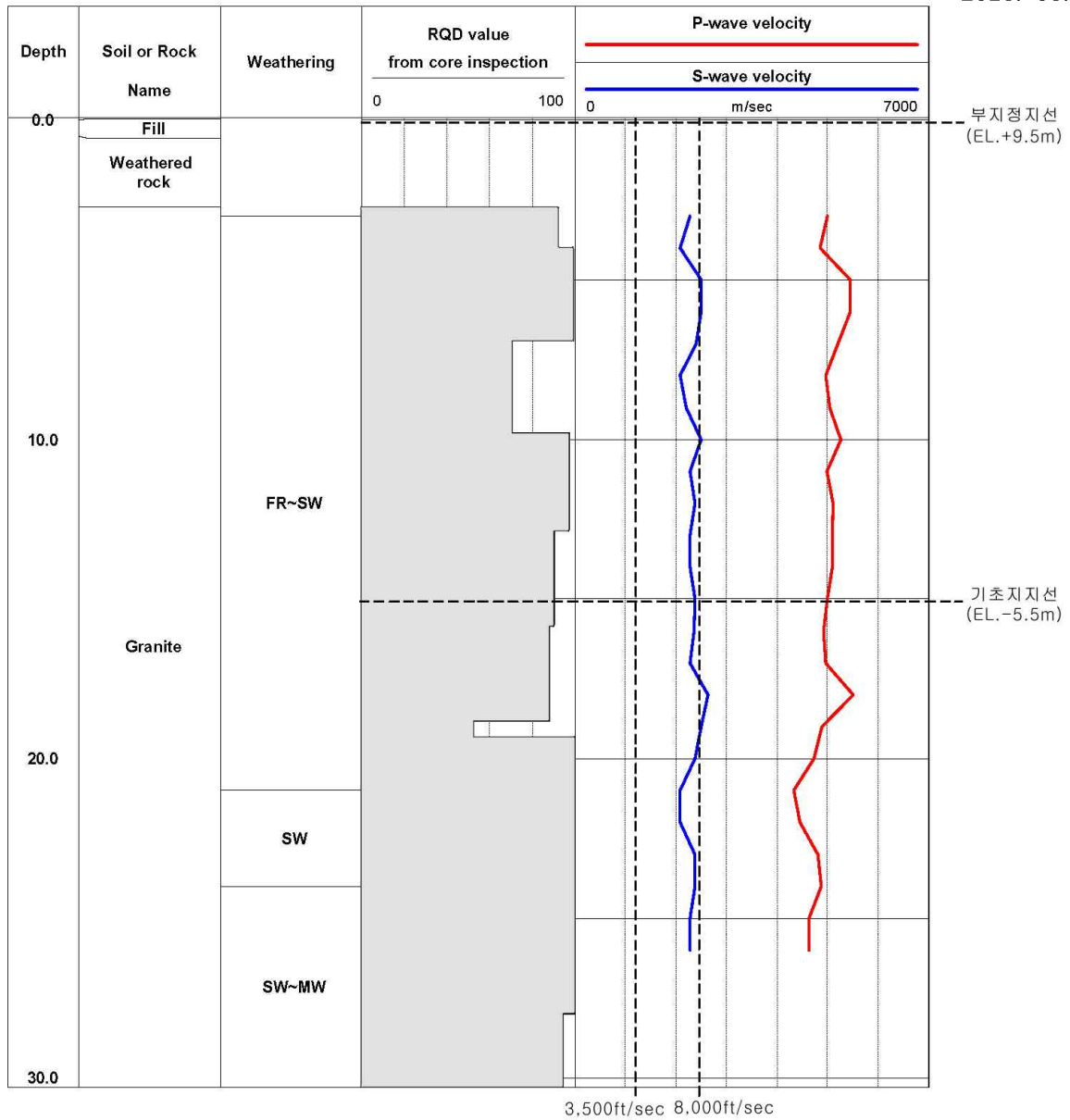
LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh




한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 32)



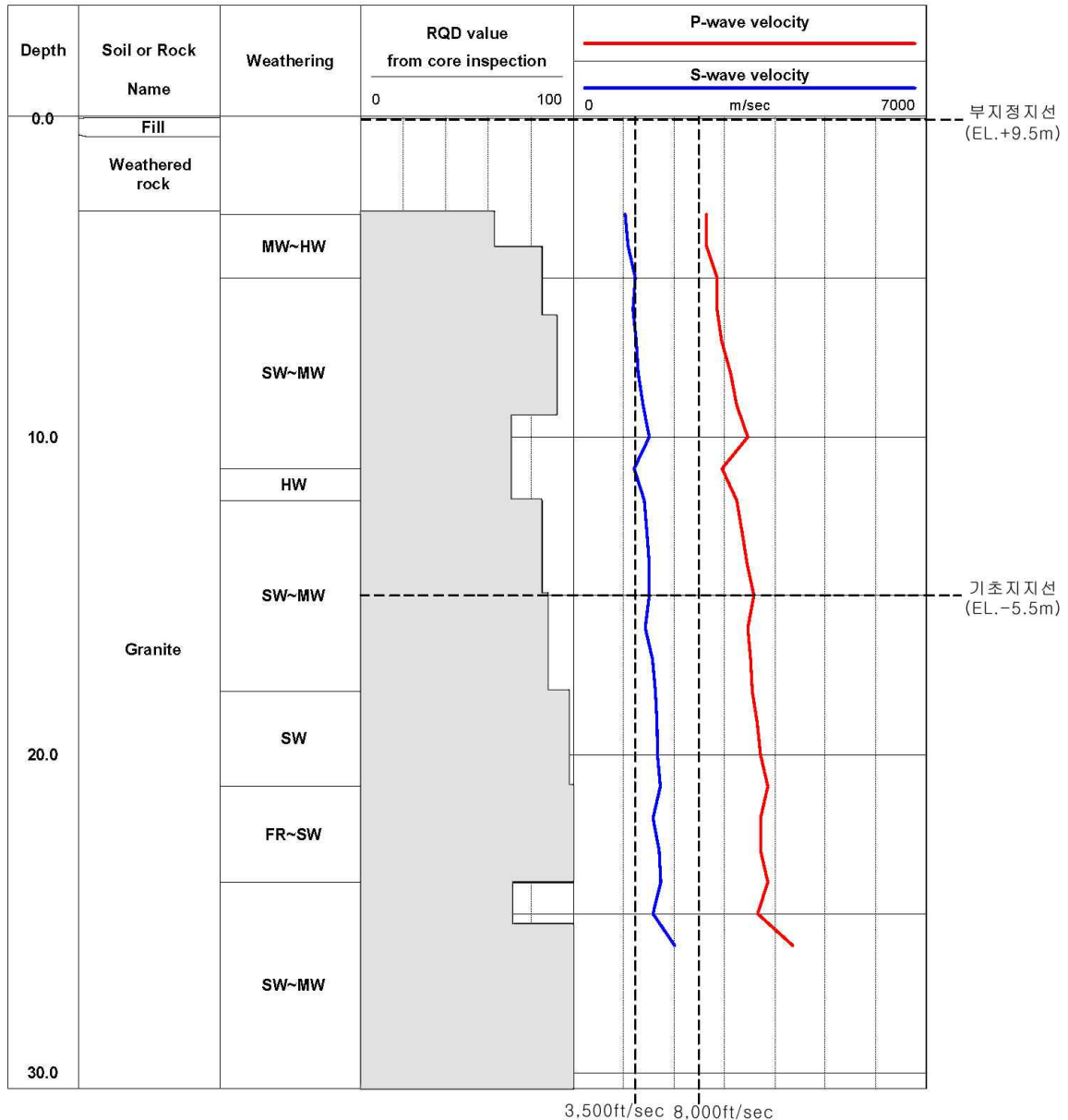
LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh




한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 33)



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서



부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

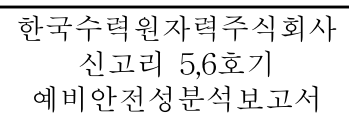
그림 2.5-249 (48 중 34)

Hole NO. : GR-46



LEGEND

	:	P-wave Velocity
	:	S-wave Velocity
CW	:	Completely Weathered
HW	:	Highly Weathered
MW	:	Moderately Weathered
SW	:	Slightly Weathered
FR	:	Fresh

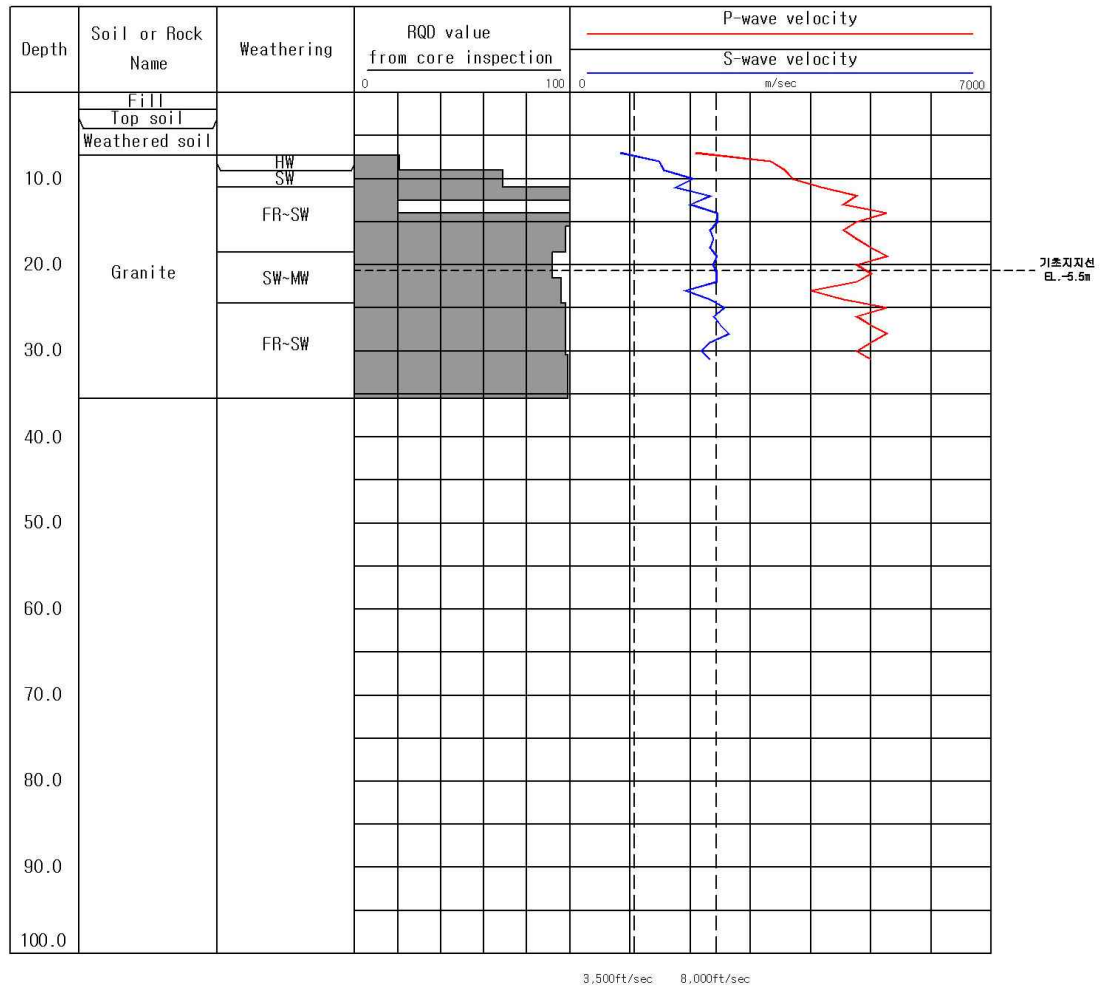


부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과


그림 2.5-249 (48 중 35)

본 문서는 한국수력원자력(주)이 정보공개용으로 작성한 문서입니다.

Hole NO. : GR-47



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

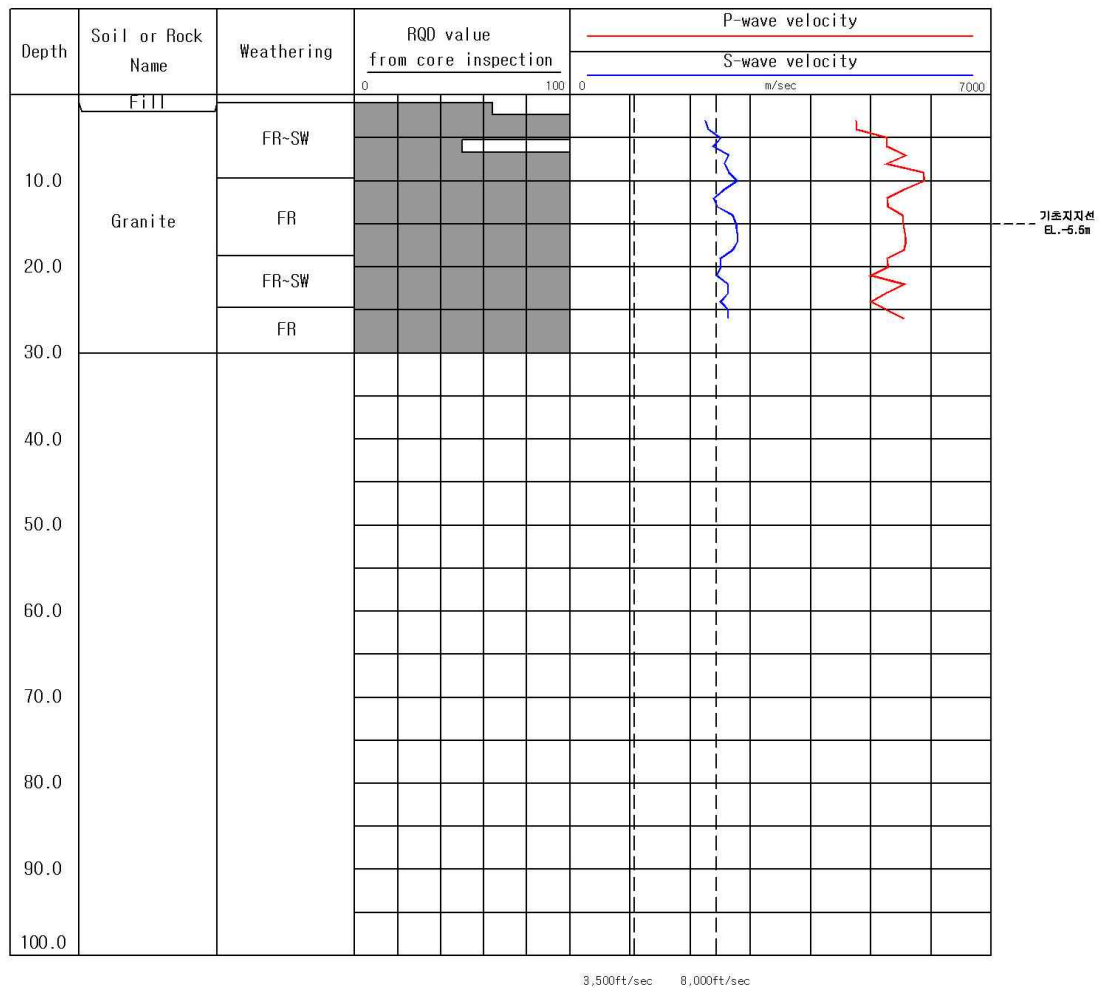


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서


부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 36)

Hole NO. : GR-54



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

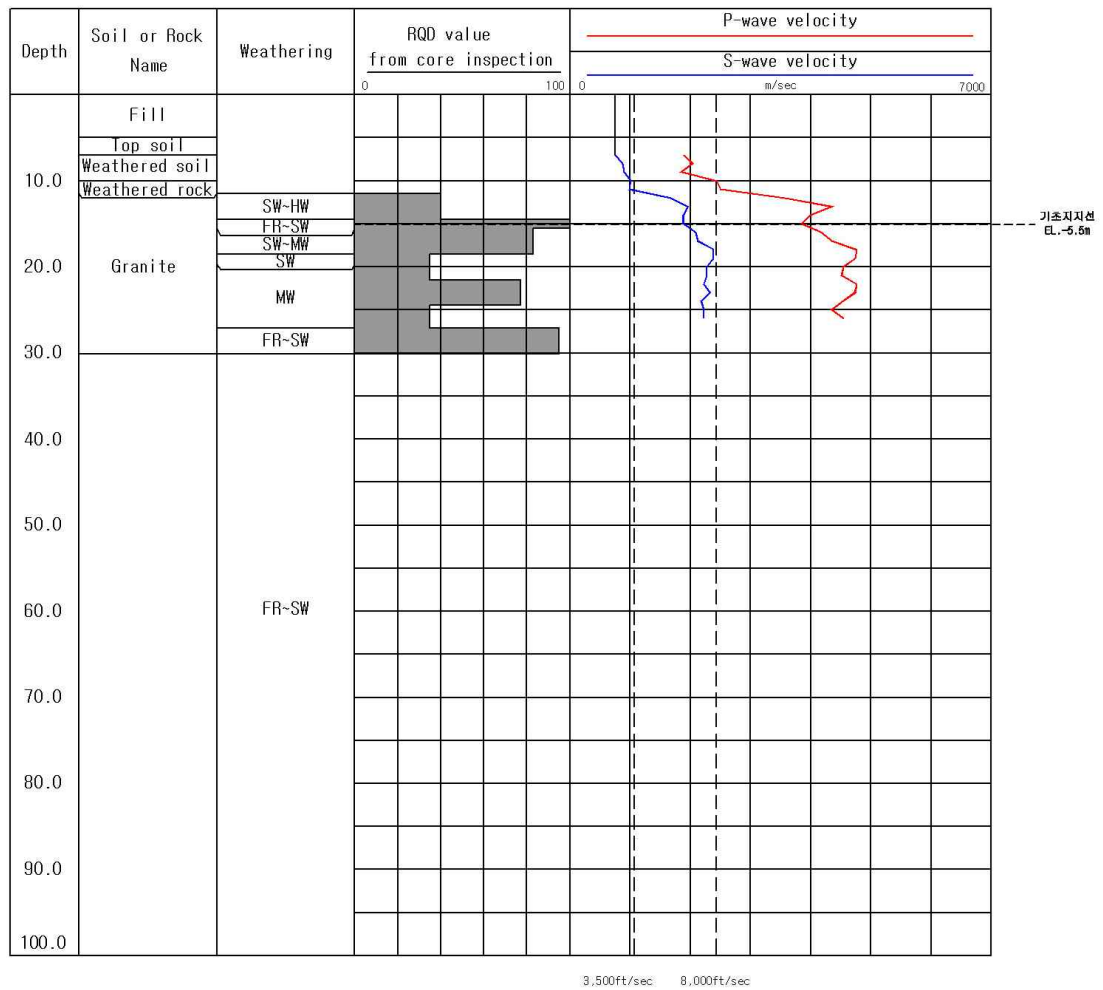


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서


부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 37)

Hole NO. : GR-56



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

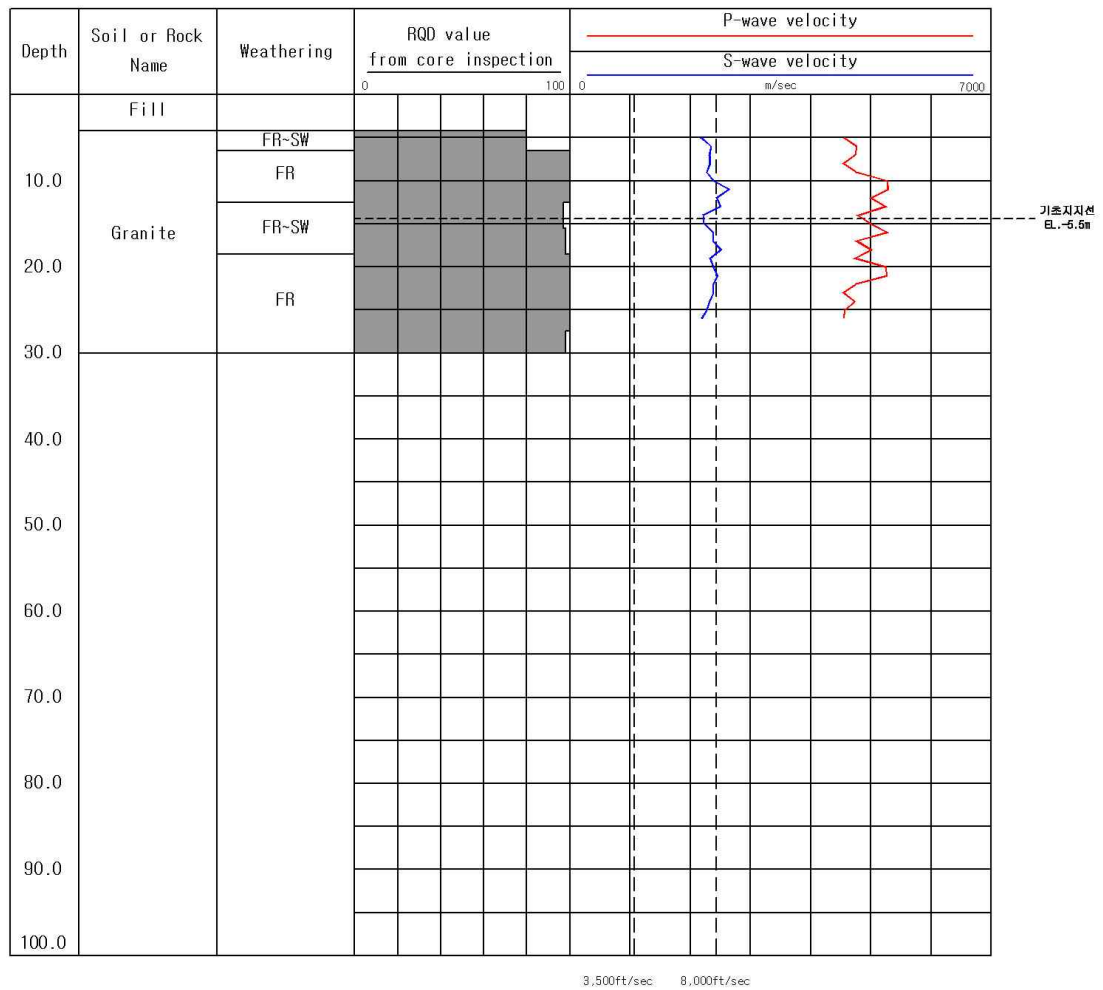


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서


부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 38)

Hole NO. : GR-57



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

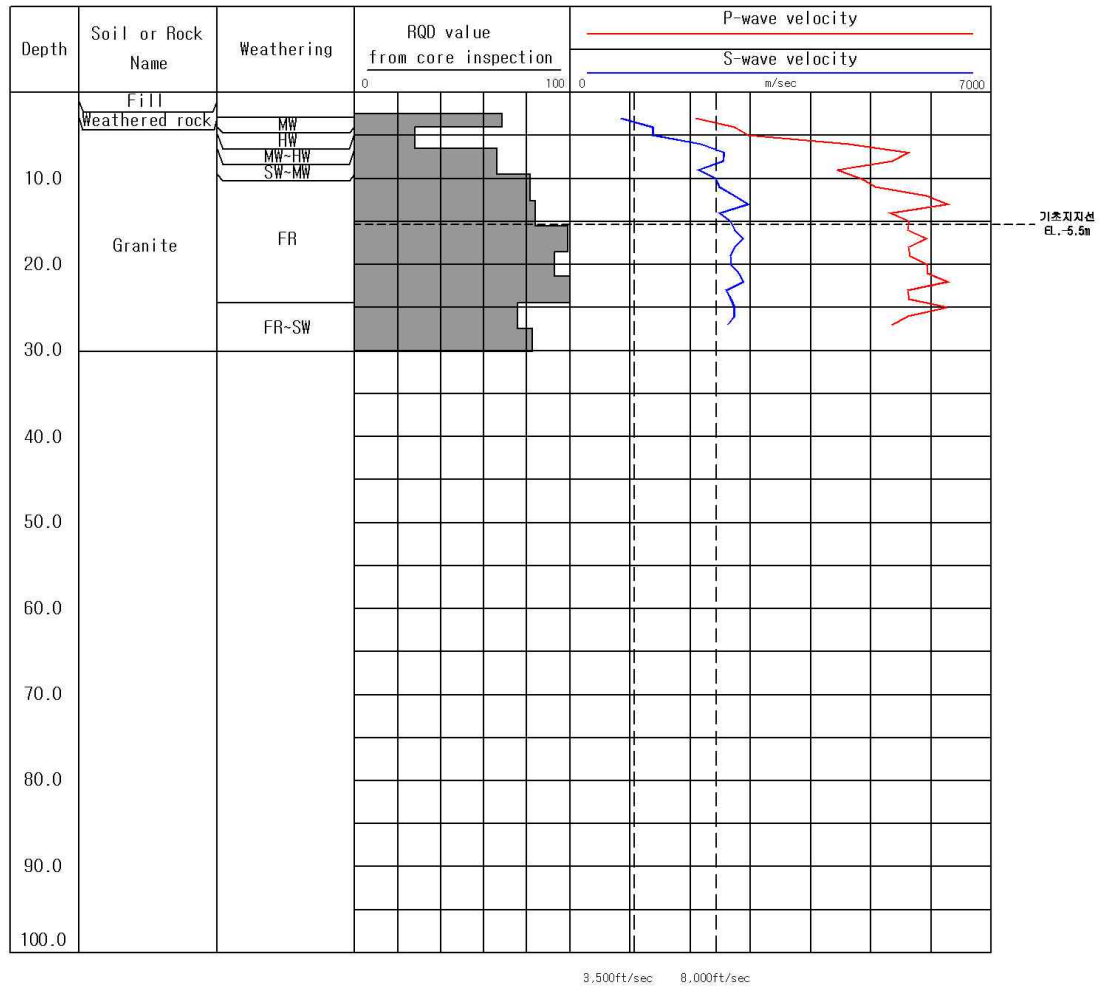


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서


부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 39)

Hole NO. : GR-65



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

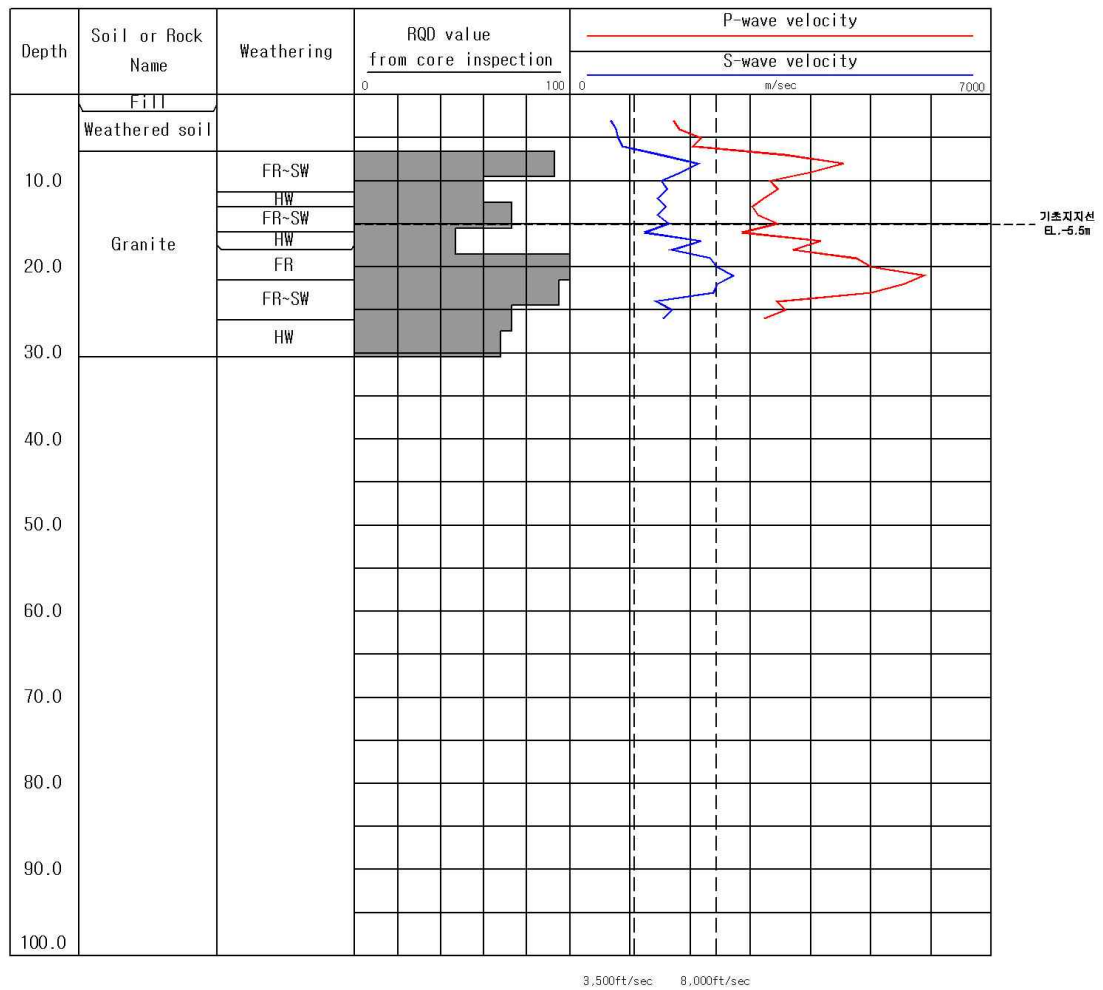


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서


부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 40)

Hole NO. : GR-66



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

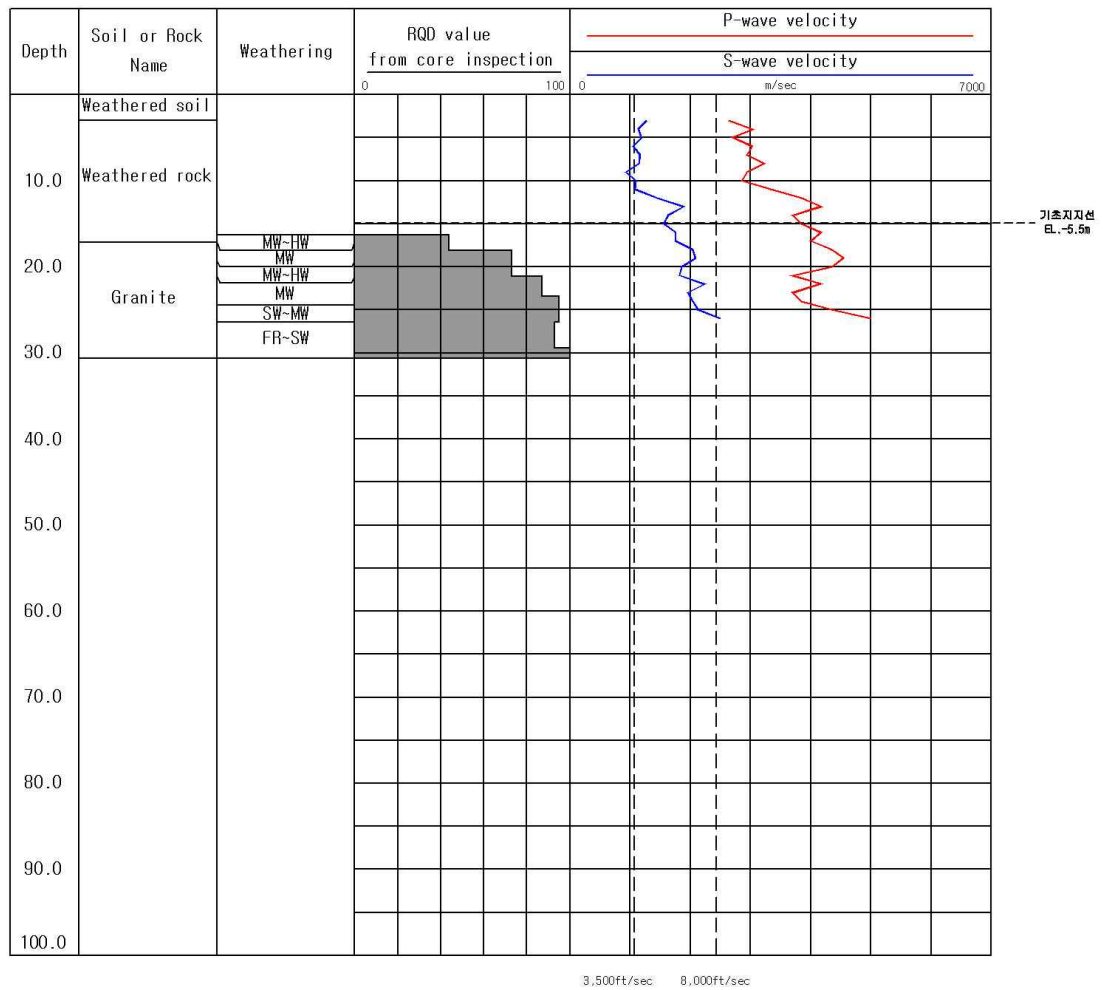


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서


부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 41)

Hole NO. : GR-67



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

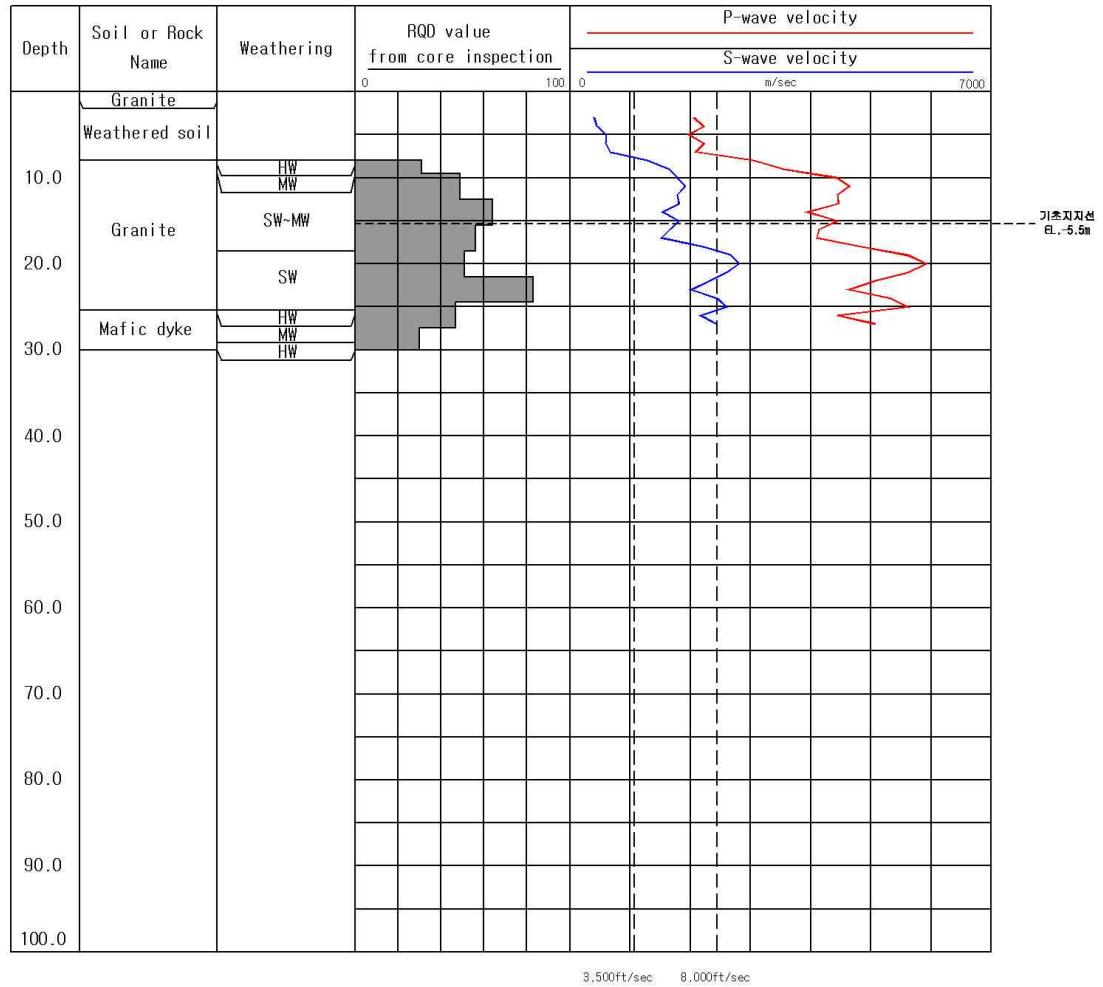


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서


부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 42)

Hole NO. : GR-68



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

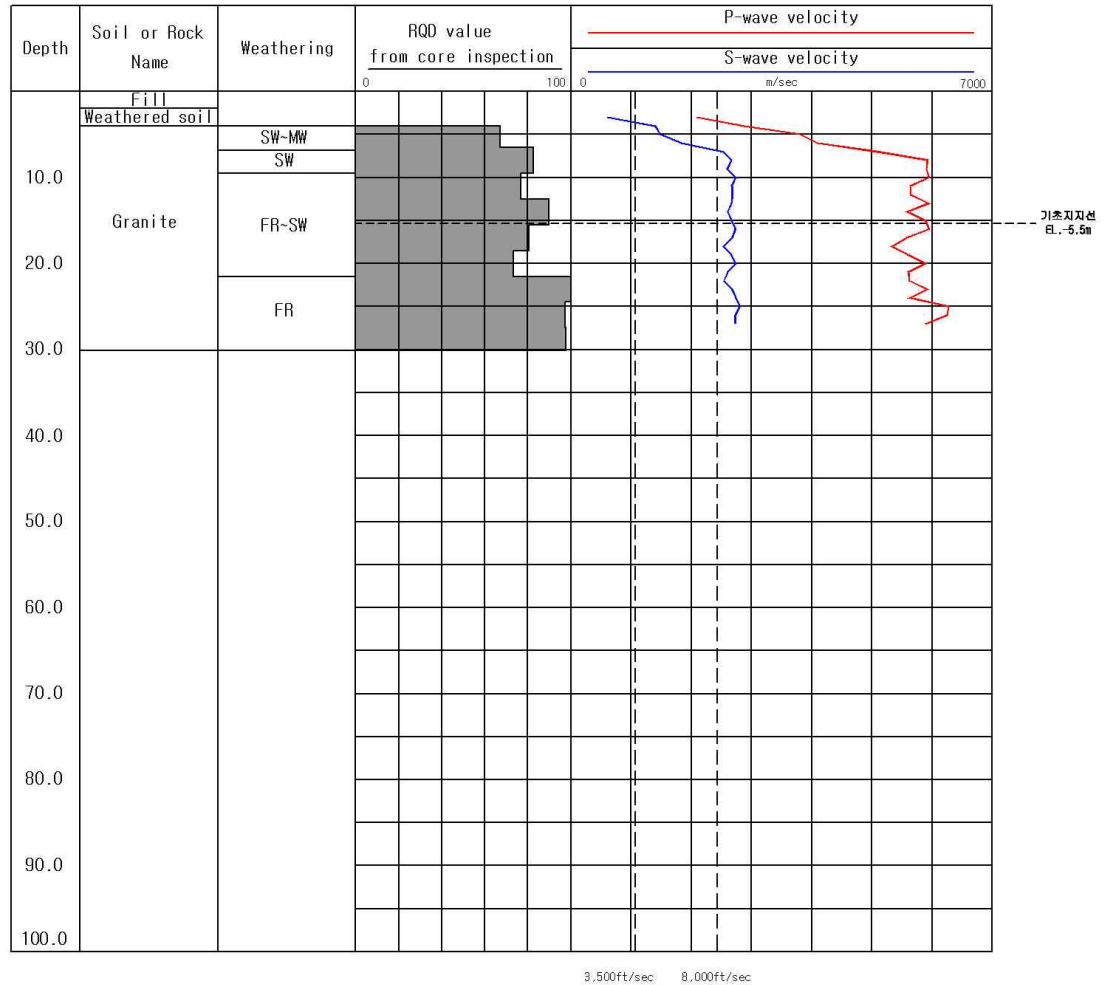


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서


부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 43)

Hole NO. : GR-69



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

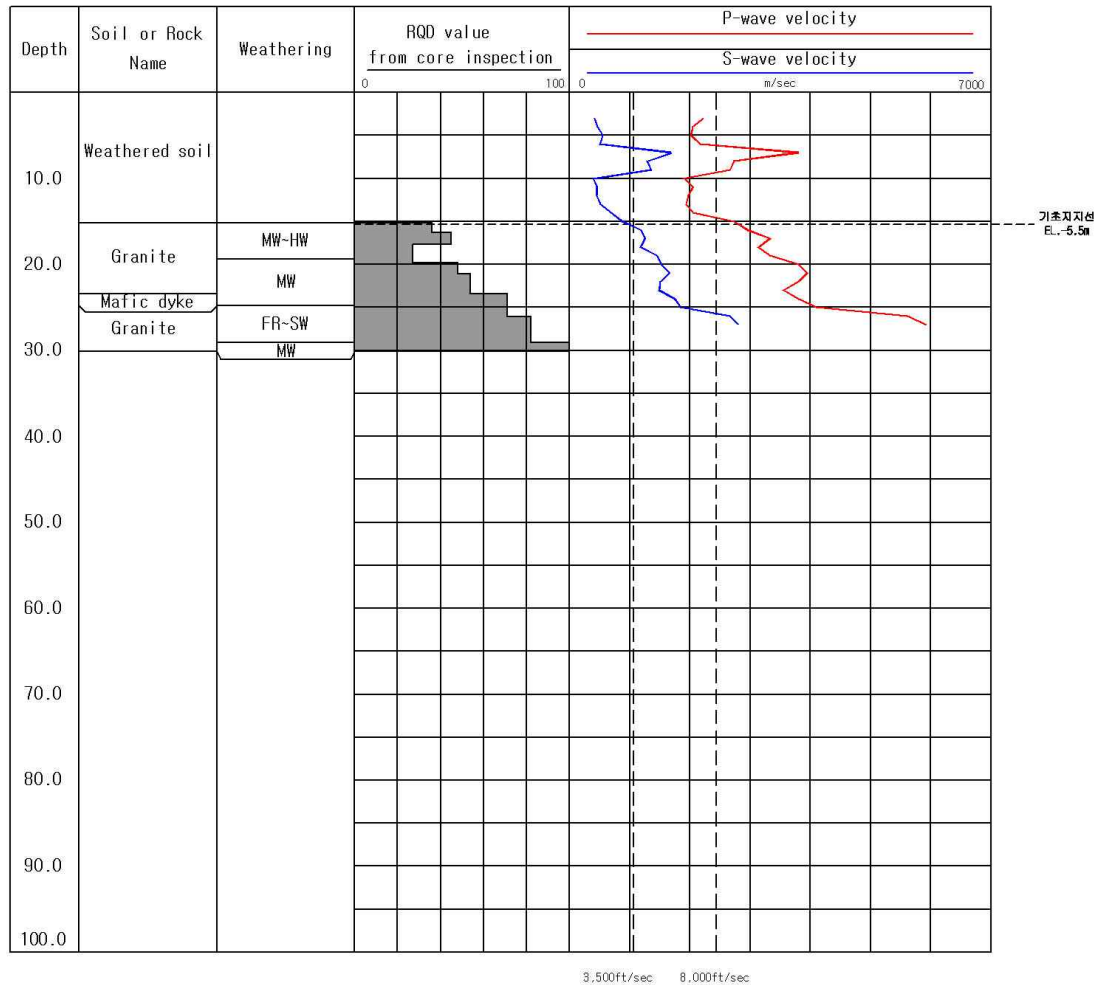


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서


부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 44)

Hole NO. : GR-70



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

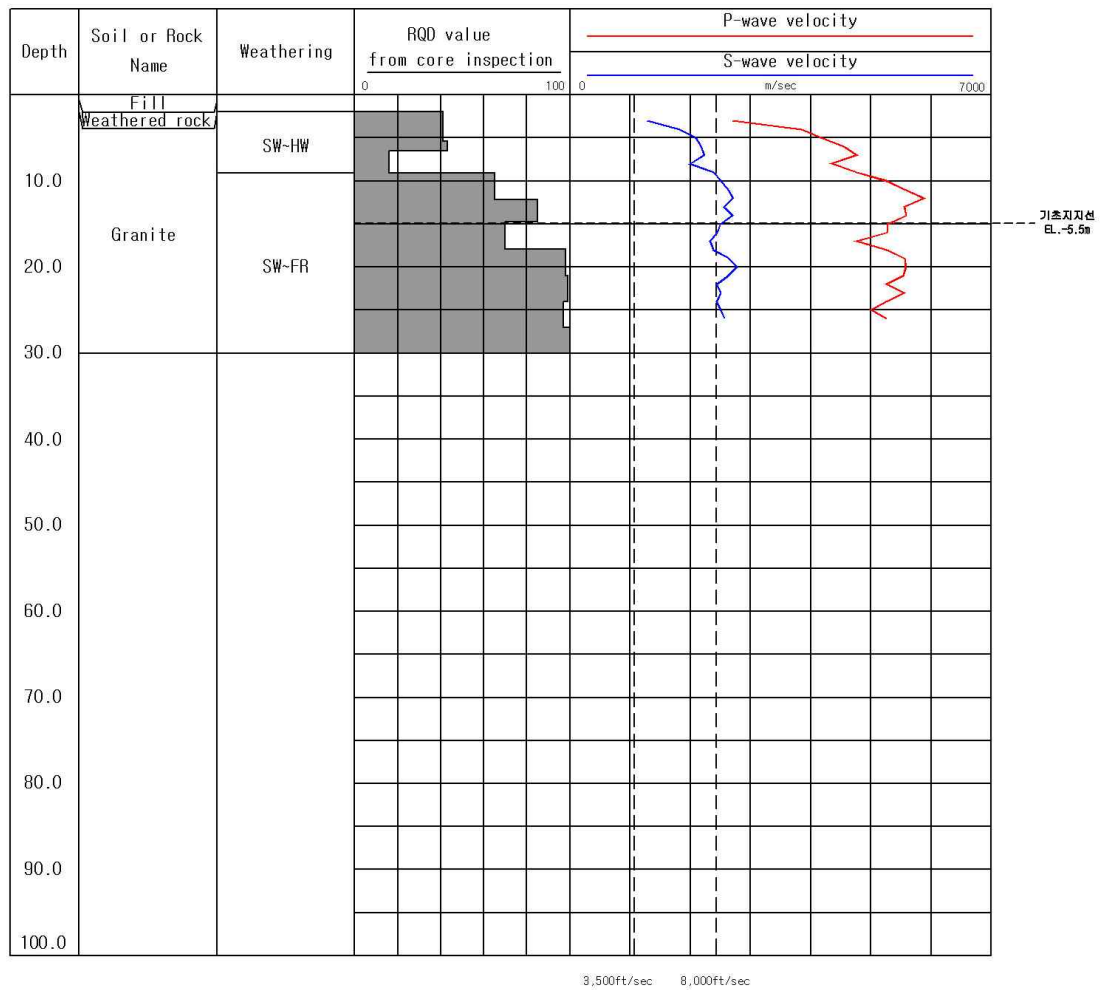


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서


부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 45)

Hole NO. : GR-71



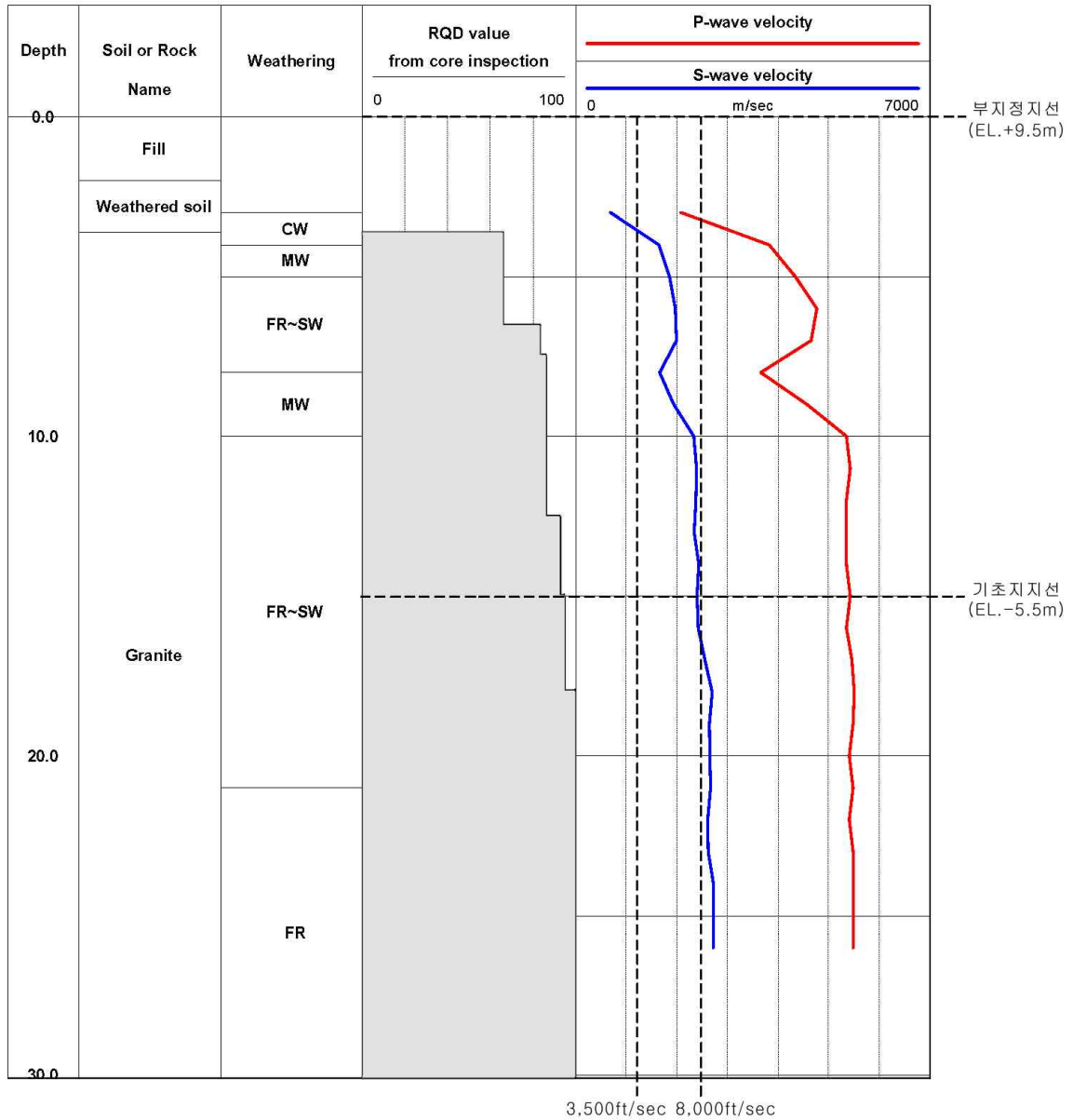
LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh




한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 46)



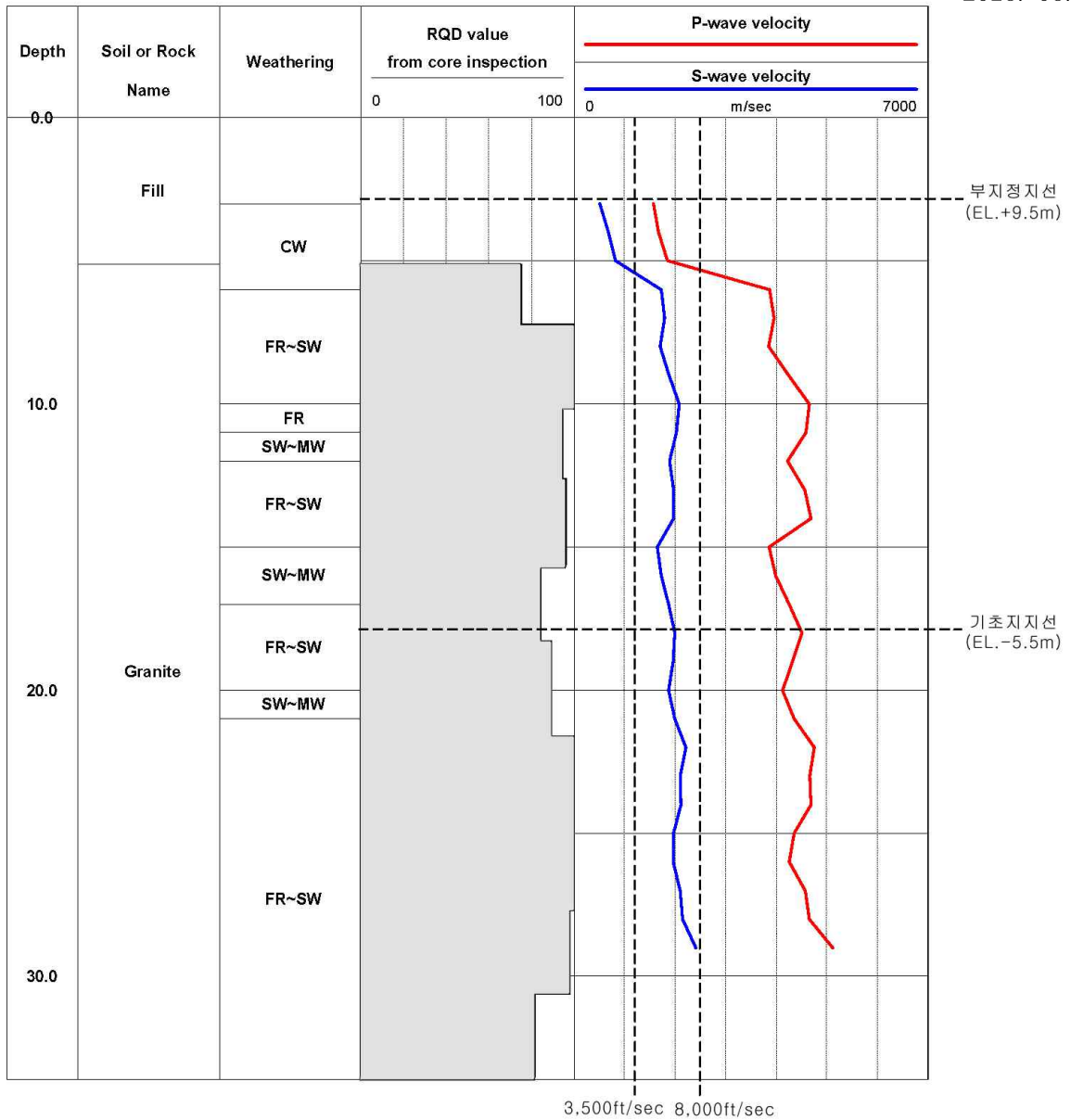
LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh




한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 47)



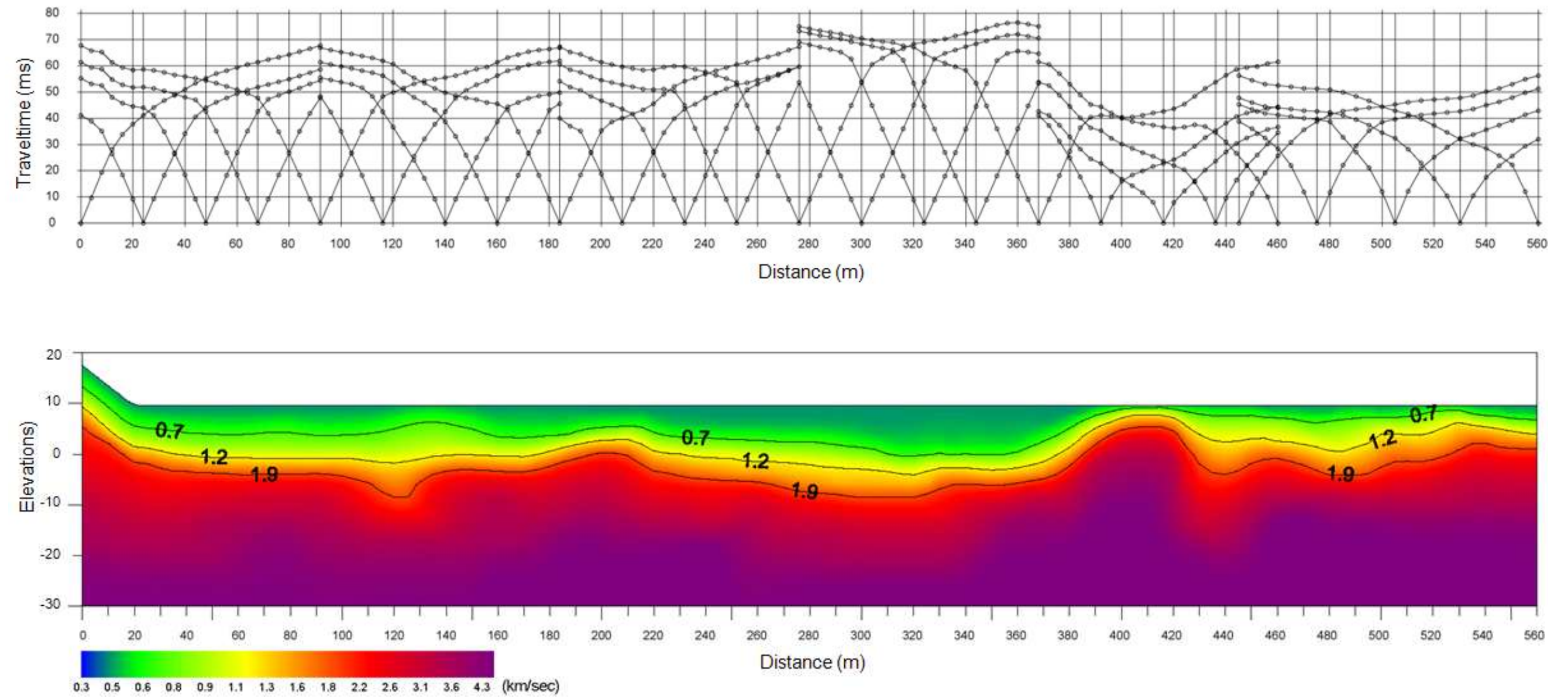
LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

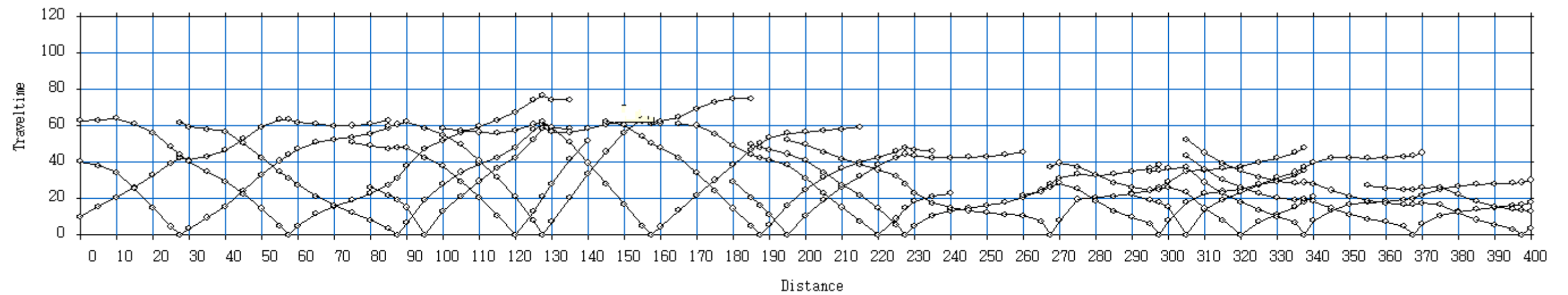


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

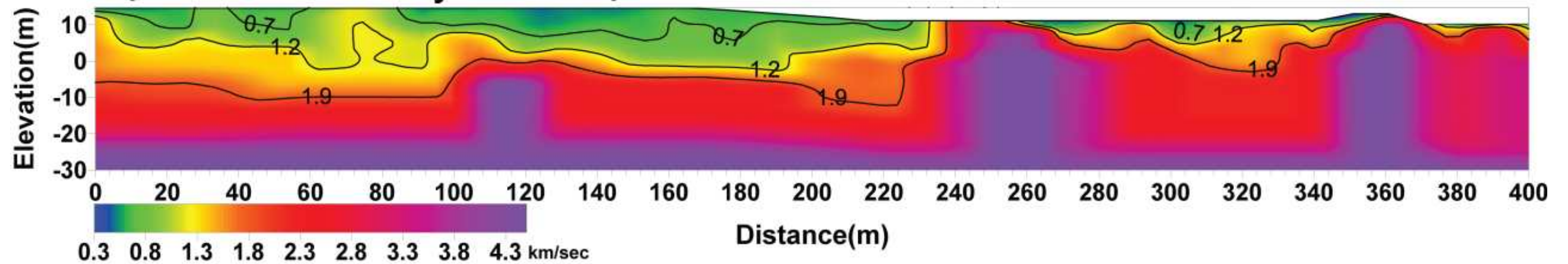
부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

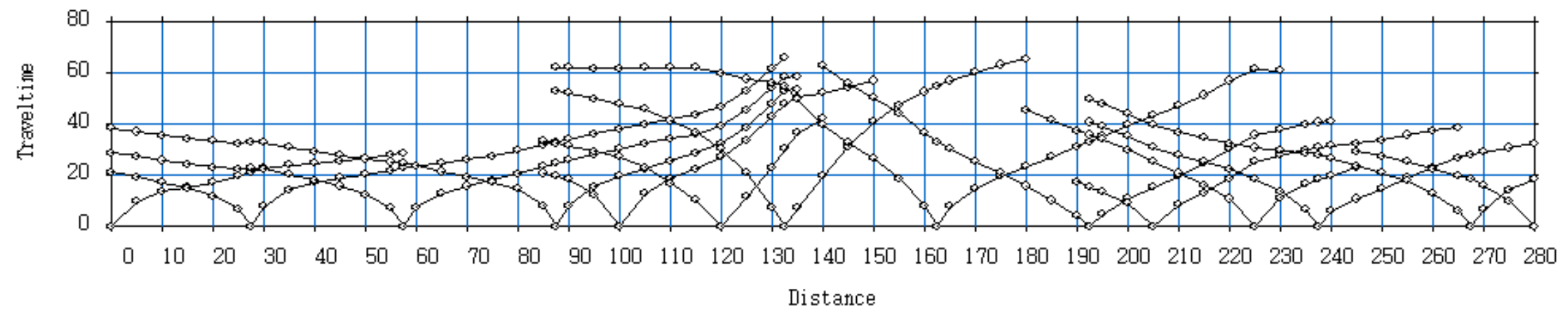
그림 2.5-249 (48 중 48)



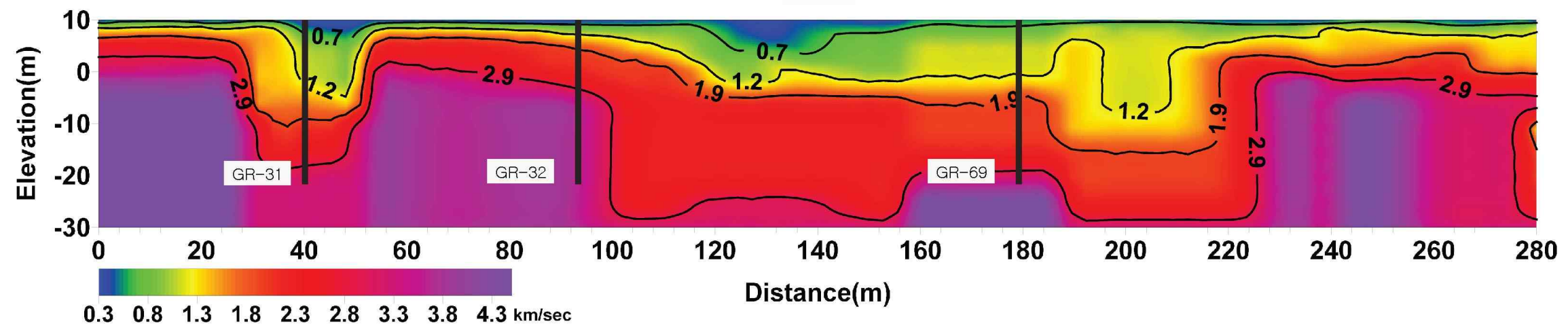


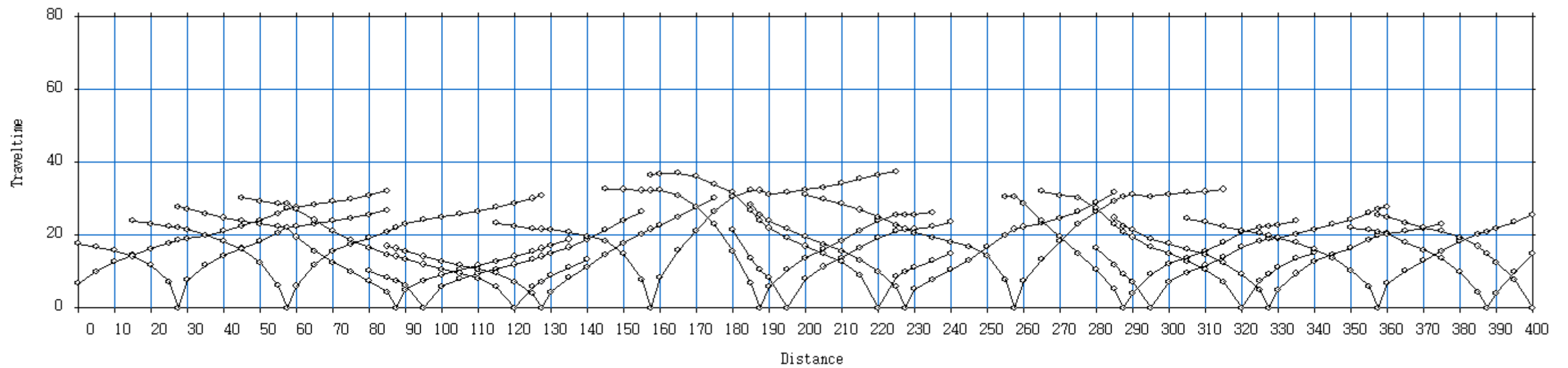
R2-R2'(2D Seismic velocity structure)



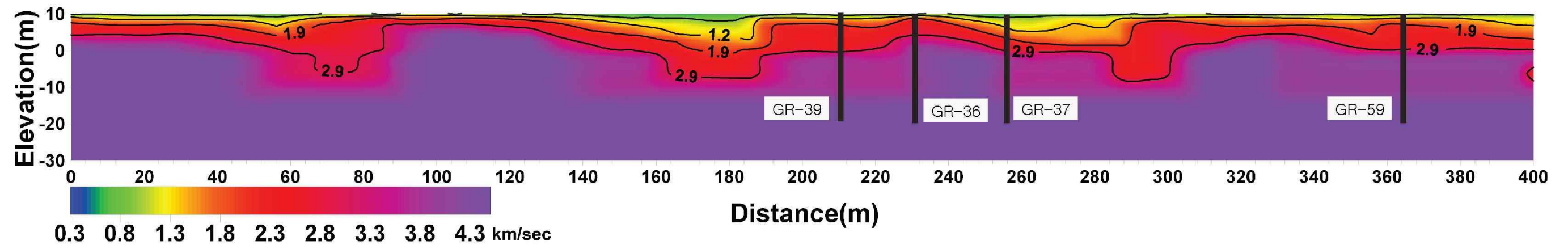



R3-R3'(2D Seismic velocity structure)

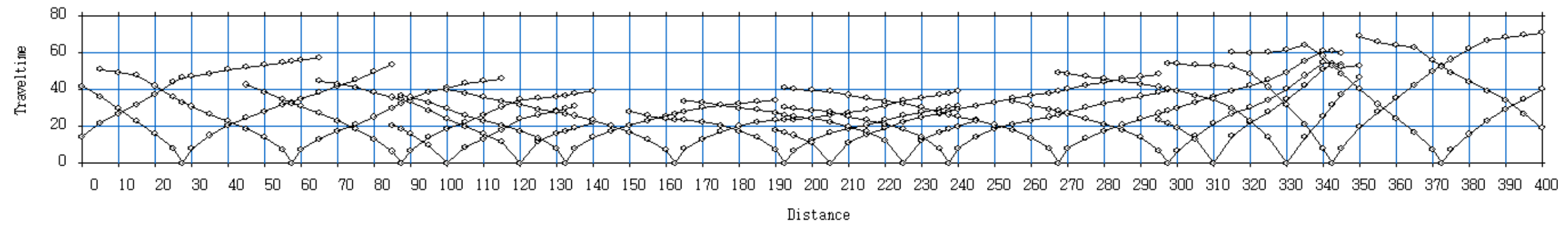




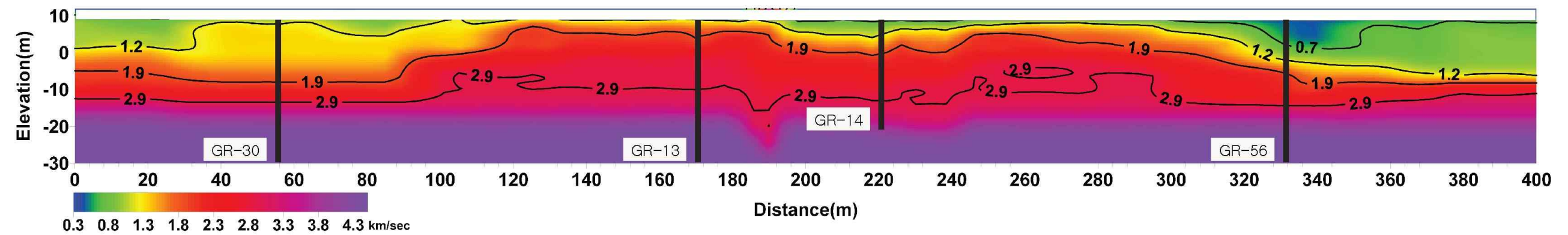
R4-R4'(2D Seismic velocity structure)




	한국수력원자력주식회사 신고리 5,6호기 예비안전성분석보고서
	굴절 탄성파탐사 속도 단면도 (측선 R-4)
	그림 2.5-250 (11 중 4)



R5-R5' (2D Seismic velocity structure)

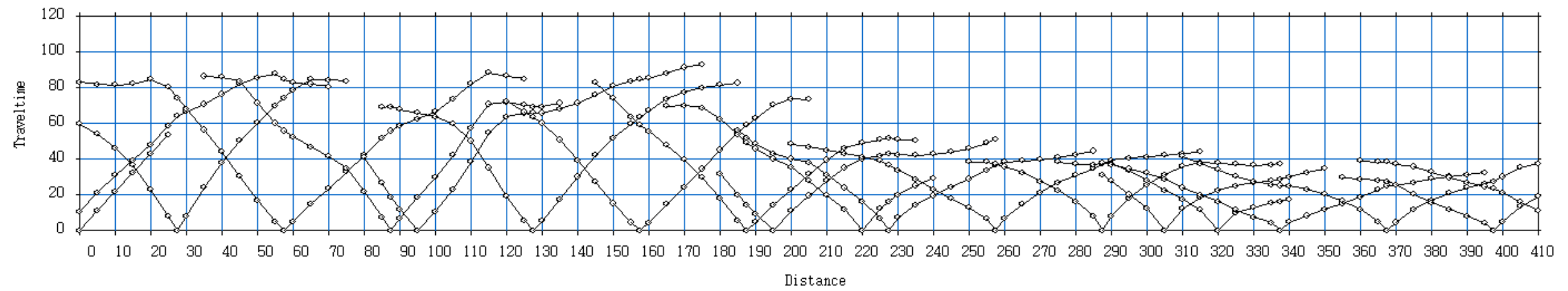




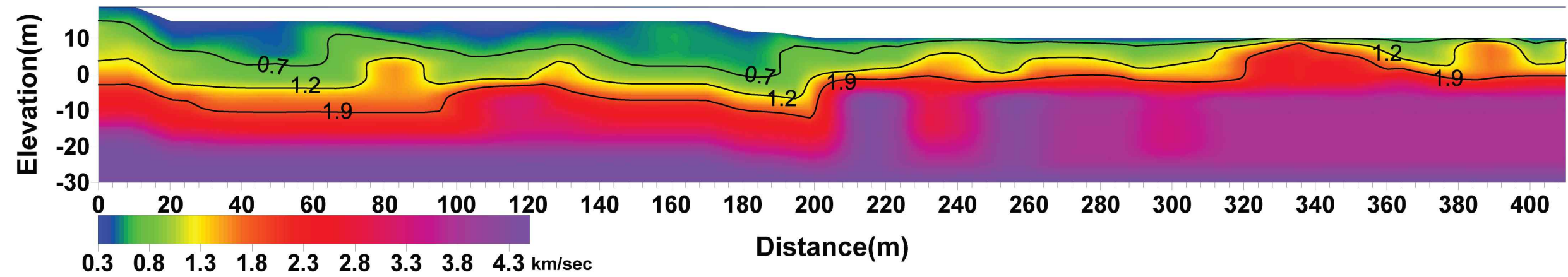
한국수력원자력주식회사
 신고리 5,6호기
 예비안전성분석보고서

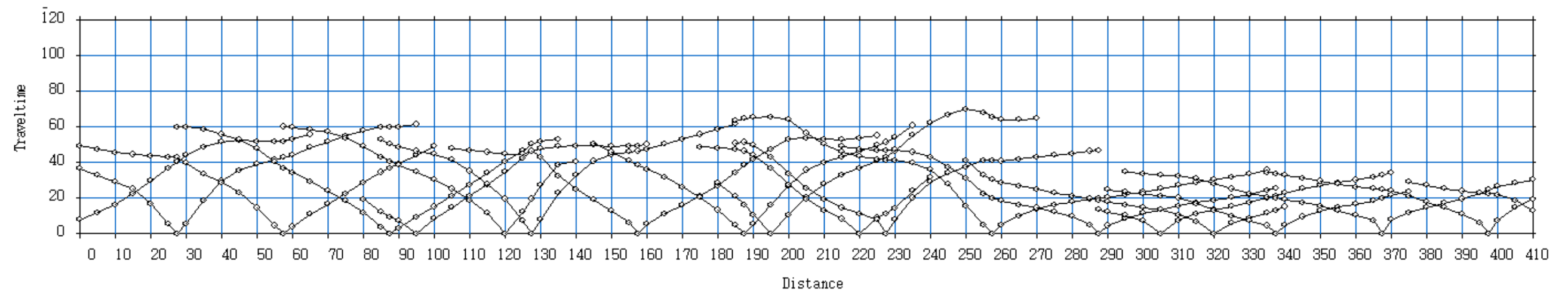
굴절 탄성파탐사 속도 단면도
 (측선 R-5)

그림 2.5-250 (11 중 5)

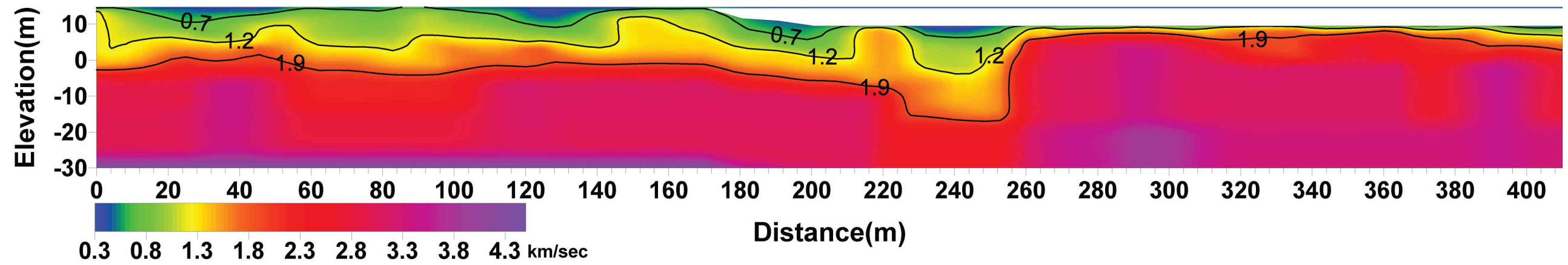


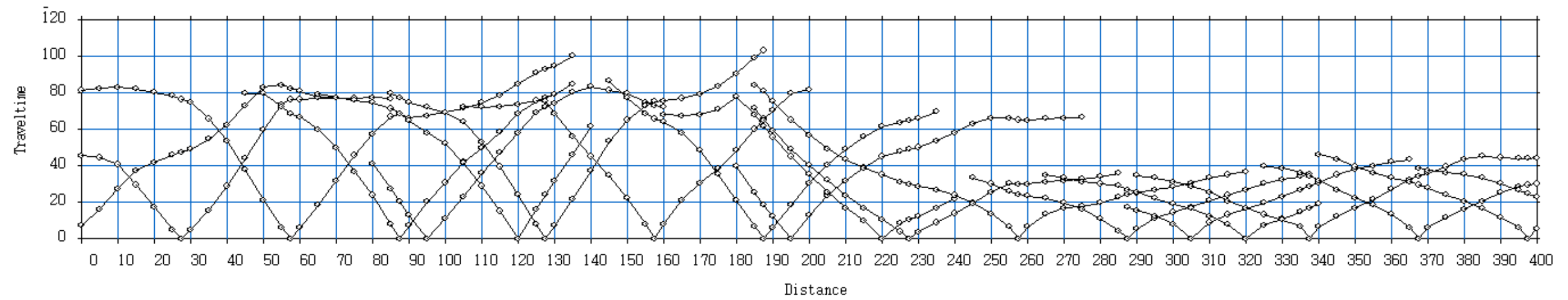
R6-R6'(2D Seismic velocity structure)



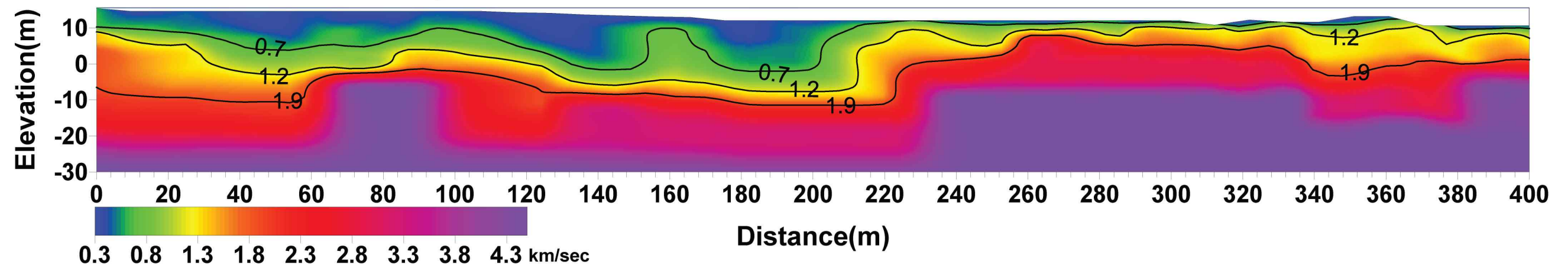



R7-R7'(2D Seismic velocity structure)





R8-R8'(2D Seismic velocity structure)

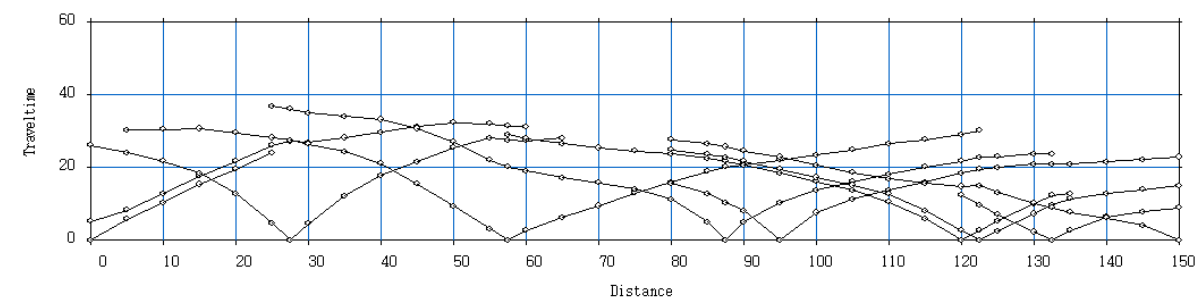




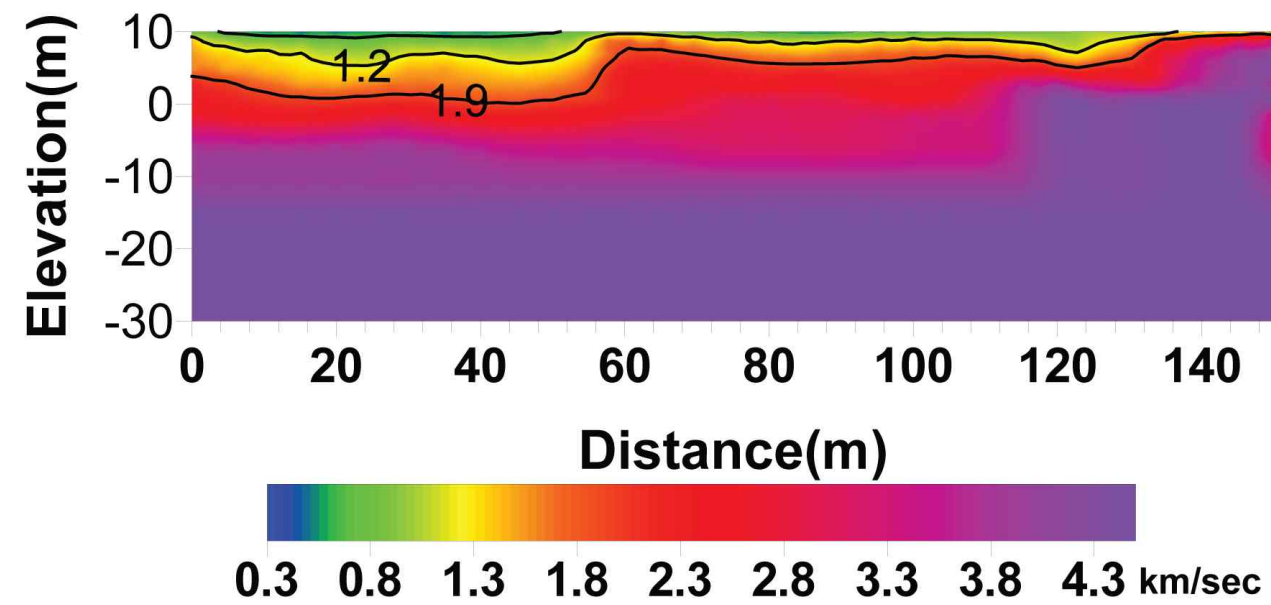
한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서


굴절 탄성파탐사 속도 단면도
(측선 R-8)

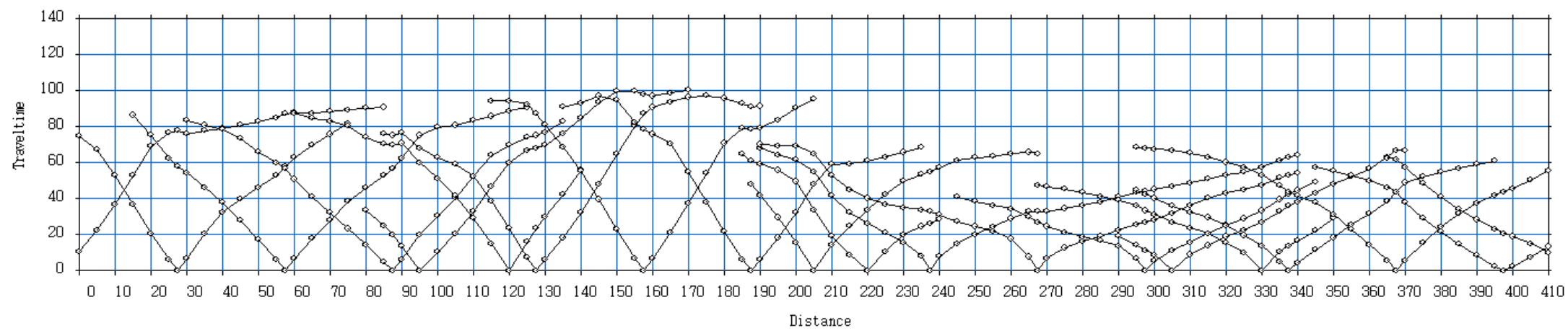
그림 2.5-250 (11 중 8)



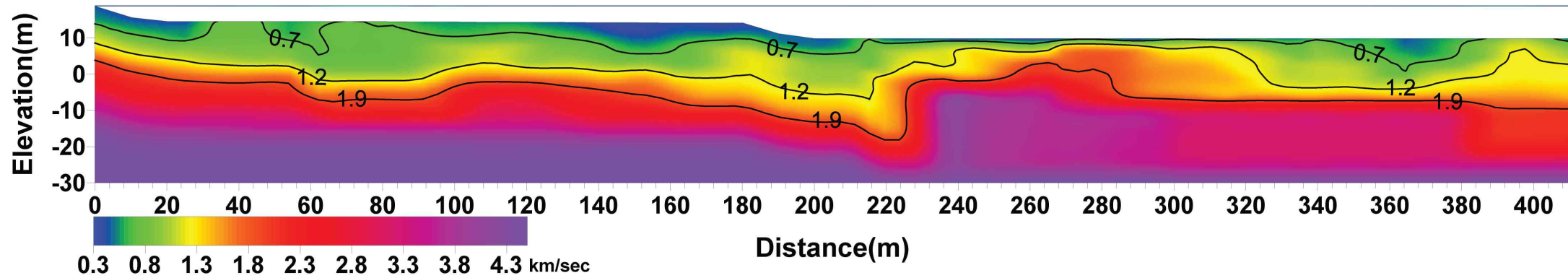
R9-R9'(2D Seismic velocity structure)




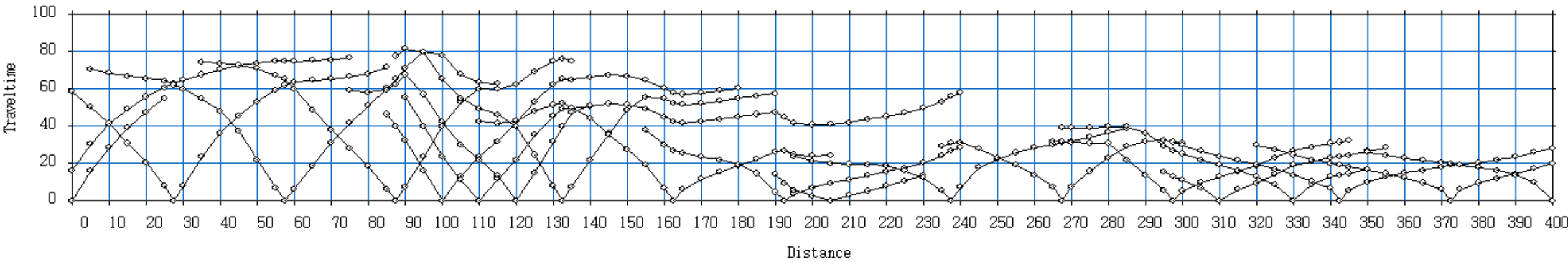
	한국수력원자력주식회사 신고리 5,6호기 예비안전성분석보고서
	굴절 탄성파탐사 속도 단면도 (측선 R-9)
	그림 2.5-250 (11 중 9)



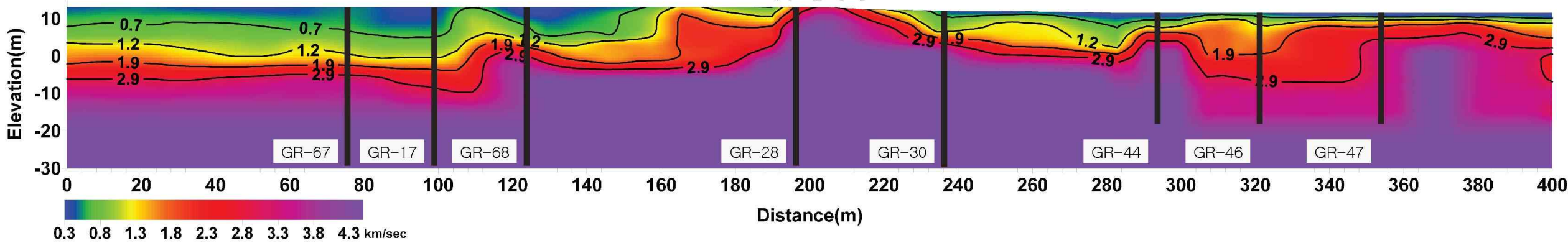
R10-R10'(2D Seismic velocity structure)




	한국수력원자력주식회사 신고리 5,6호기 예비안전성분석보고서
	굴절 탄성파탐사 속도 단면도 (측선 R-10)
	그림 2.5-250 (11 중 10)



R11-R11'(2D Seismic velocity structure)



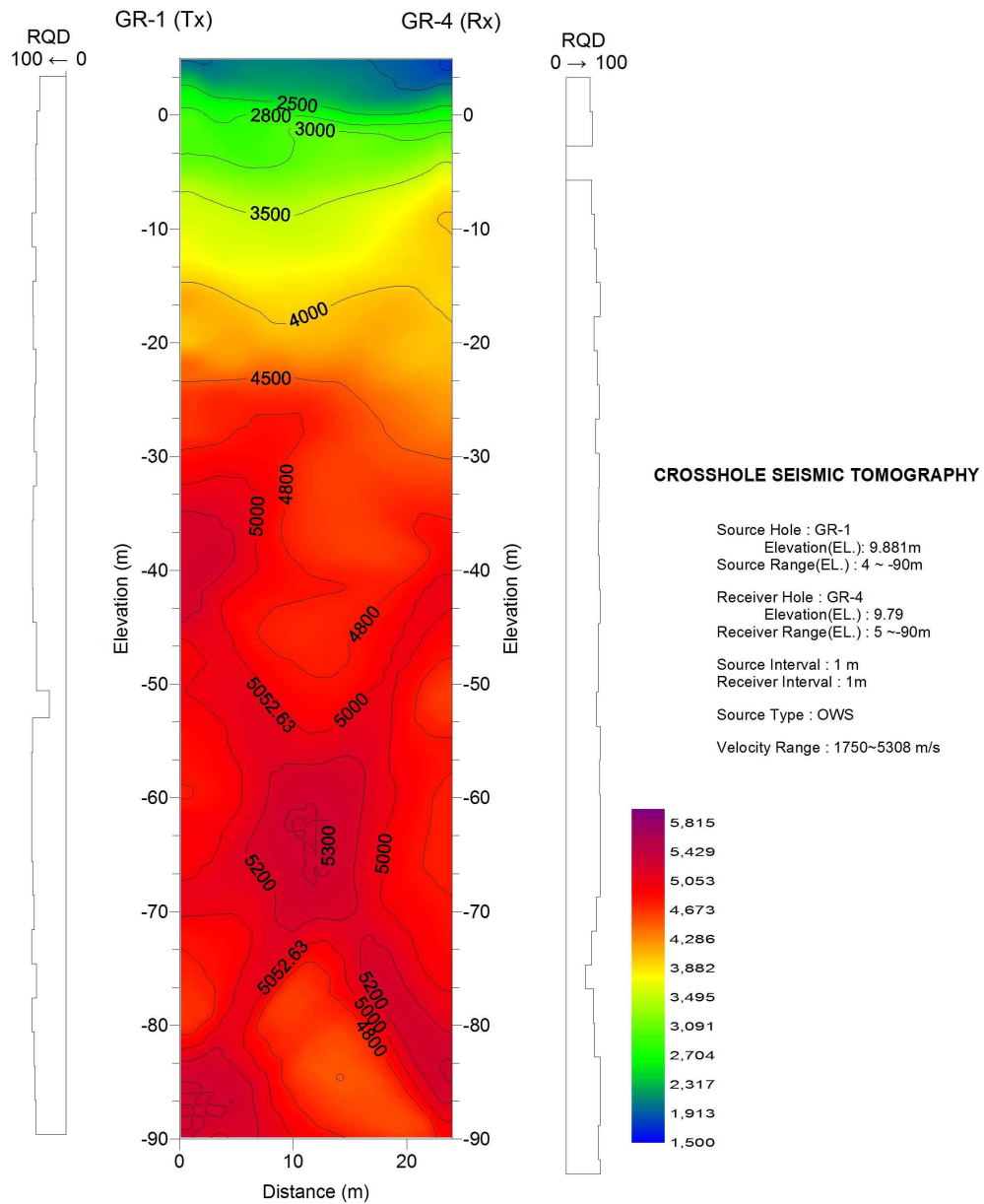


한국수력원자력주식회사
 신고리 5,6호기
 예비안전성분석보고서

굴절 탄성파탐사 속도 단면도
 (측선 R-11)

그림 2.5-250 (11 중 11)

Velocity Section of Pre-Processing (GR-1 ~ GR-4)

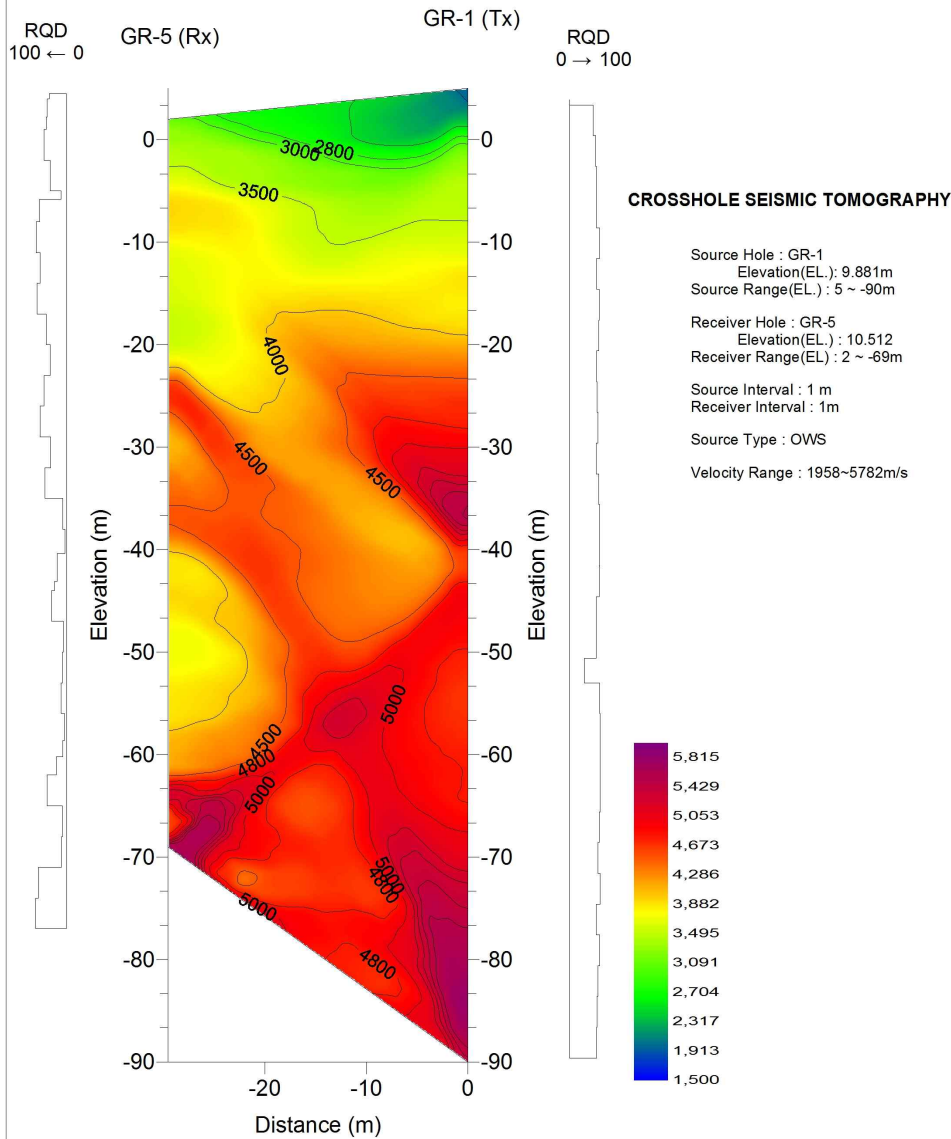


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

탄성과 토모그래피 결과
(GR-1 ~ GR-4)

그림 2.5-251 (27 중 1)

Velocity Section of Pre-Processing (GR-1 ~ GR-5)

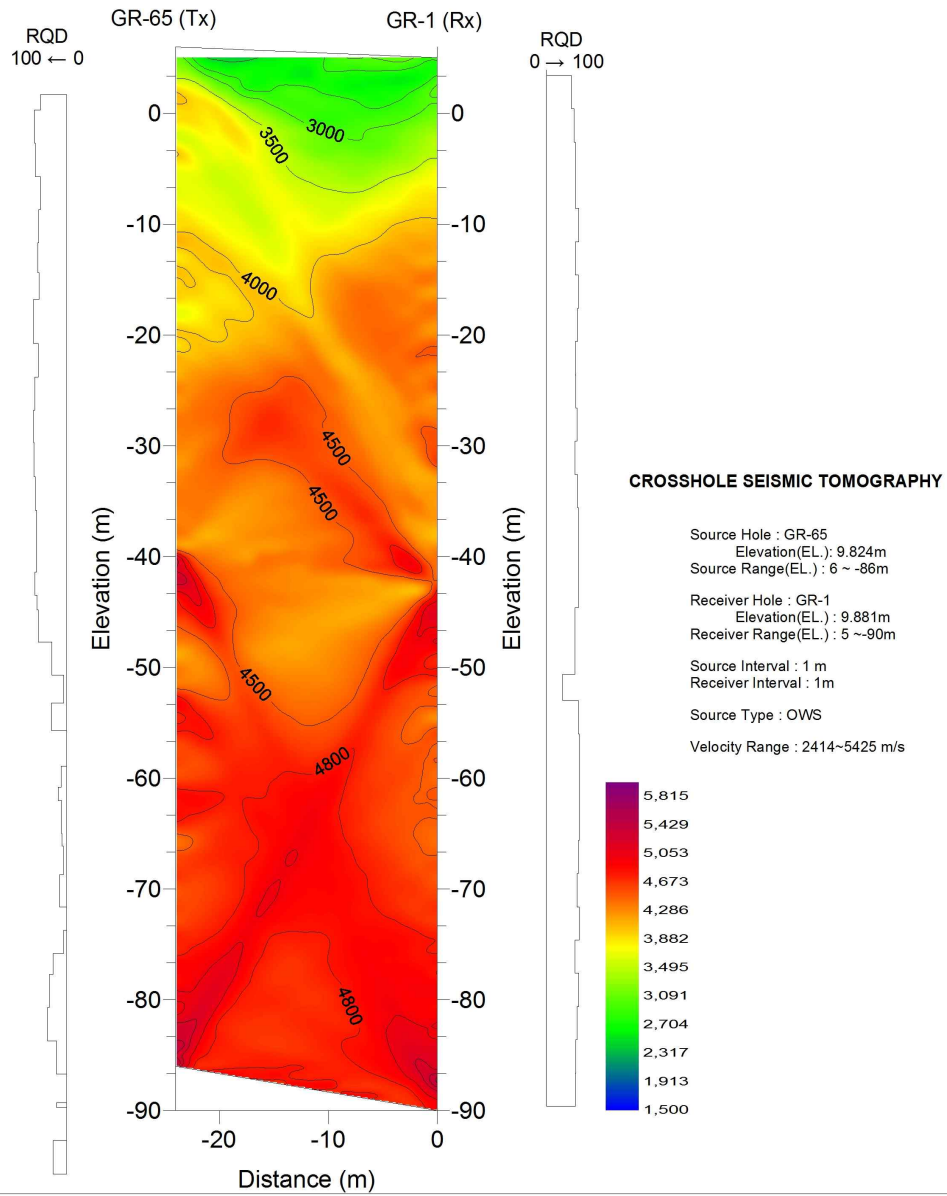


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

탄성과 토모그래피 결과
(GR-1 ~ GR-5)

그림 2.5-251 (27 중 2)

Velocity Section of Pre-Processing (GR-65 ~ GR-1)

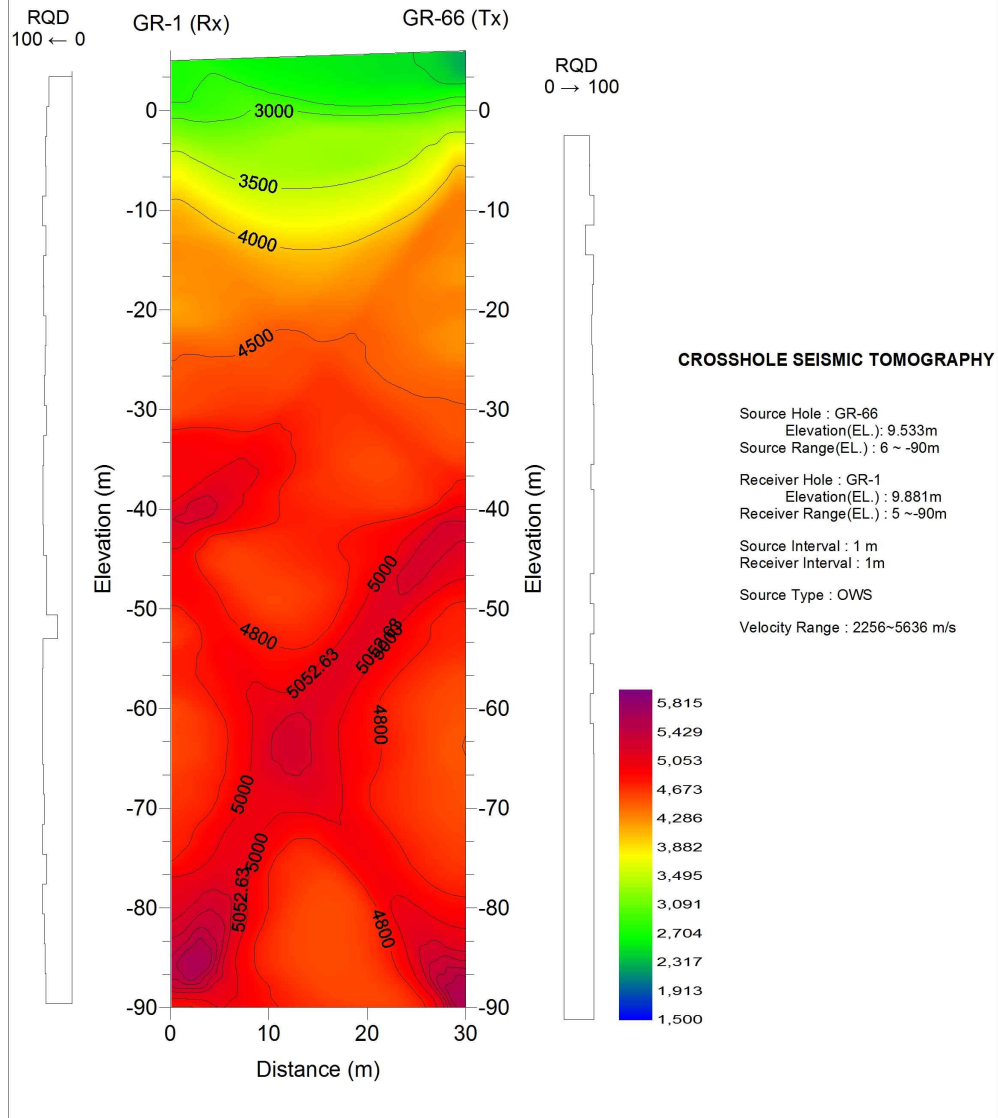


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

탄성과 토모그래피 결과
(GR-65 ~ GR-1)

그림 2.5-251 (27 중 3)

Velocity Section of Pre-Processing (GR-66 ~ GR-1)

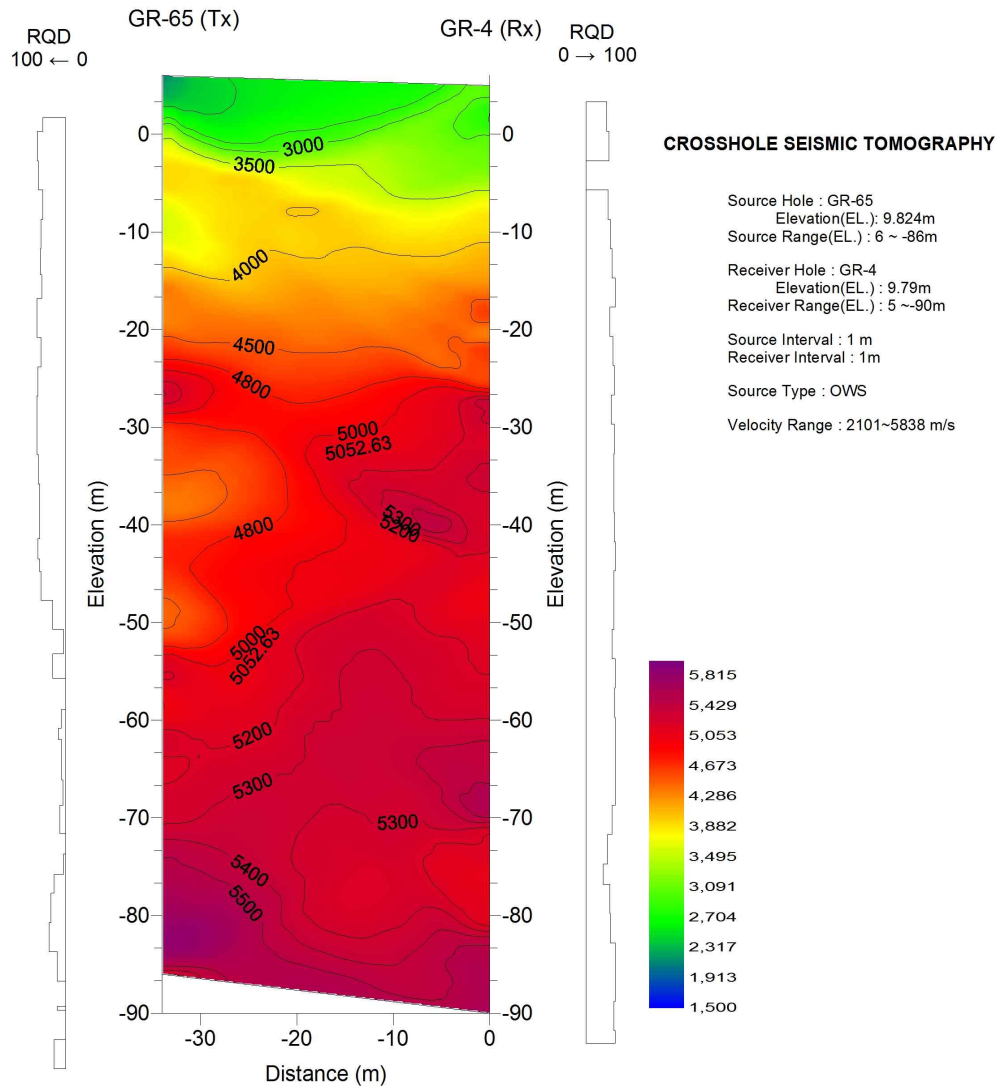


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

탄성과 토모그래피 결과
(GR-66 ~ GR-1)

그림 2.5-251 (27 중 4)

Velocity Section of Pre-Processing (GR-65 ~ GR-4)

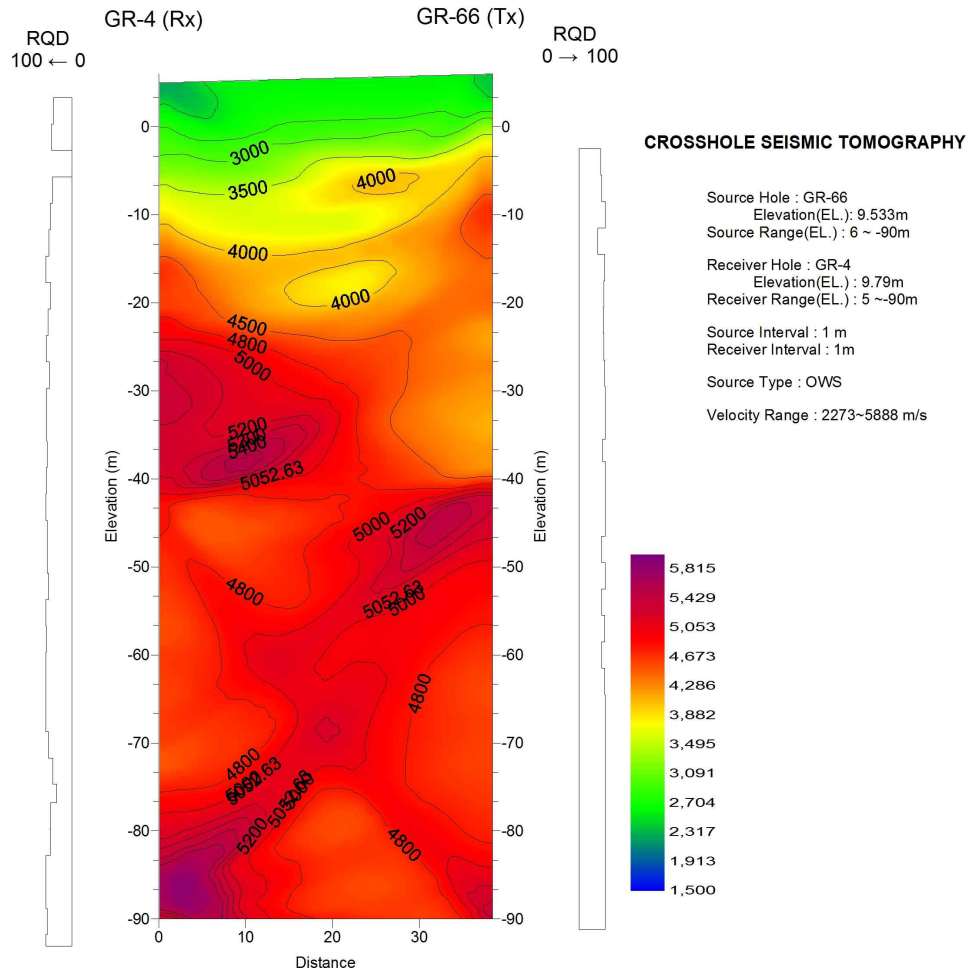


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

탄성과 토모그래피 결과
(GR-65 ~ GR-4)

그림 2.5-251 (27 중 5)

Velocity Section of Pre-Processing (GR-66 ~ GR-4)

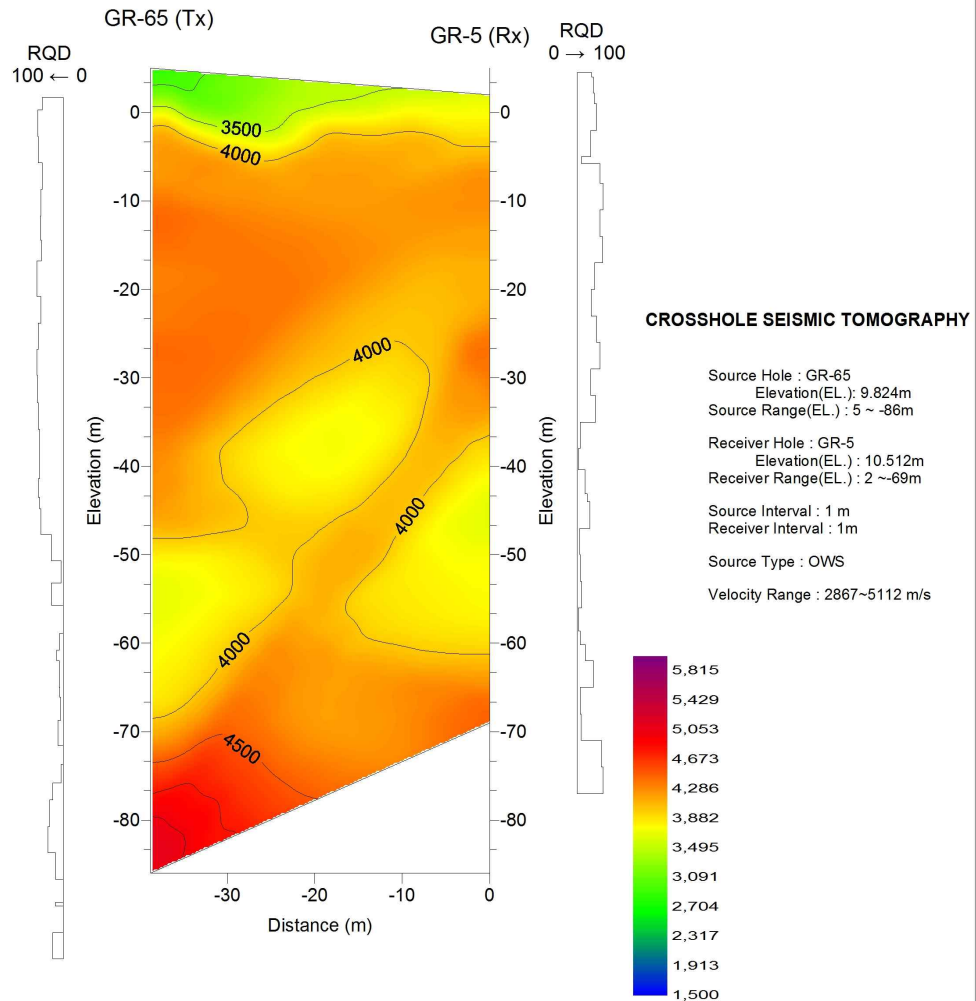


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

탄성과 토모그래피 결과
(GR-66 ~ GR-4)

그림 2.5-251 (27 중 6)

Velocity Section of Pre-Processing (GR-65 ~ GR-5)

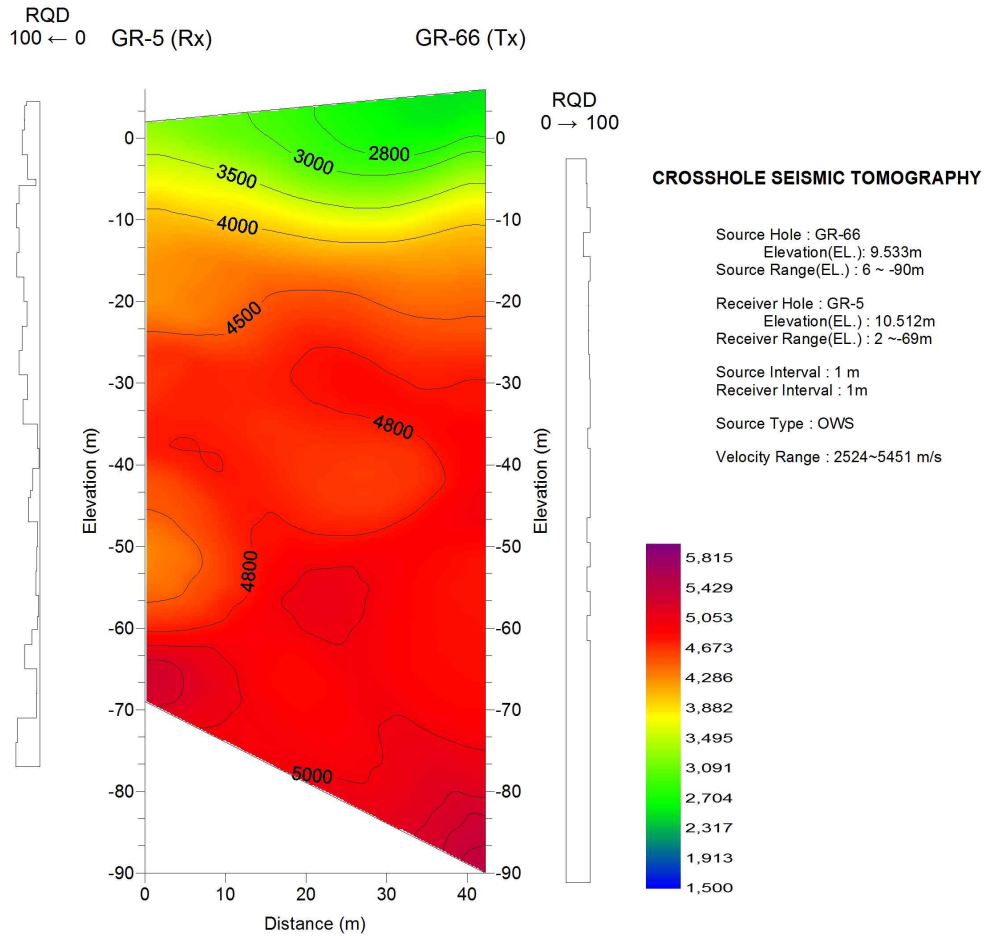


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

탄성과 토모그래피 결과
(GR-65 ~ GR-5)

그림 2.5-251 (27 중 7)

Velocity Section of Pre-Processing (GR-66 ~ GR-5)

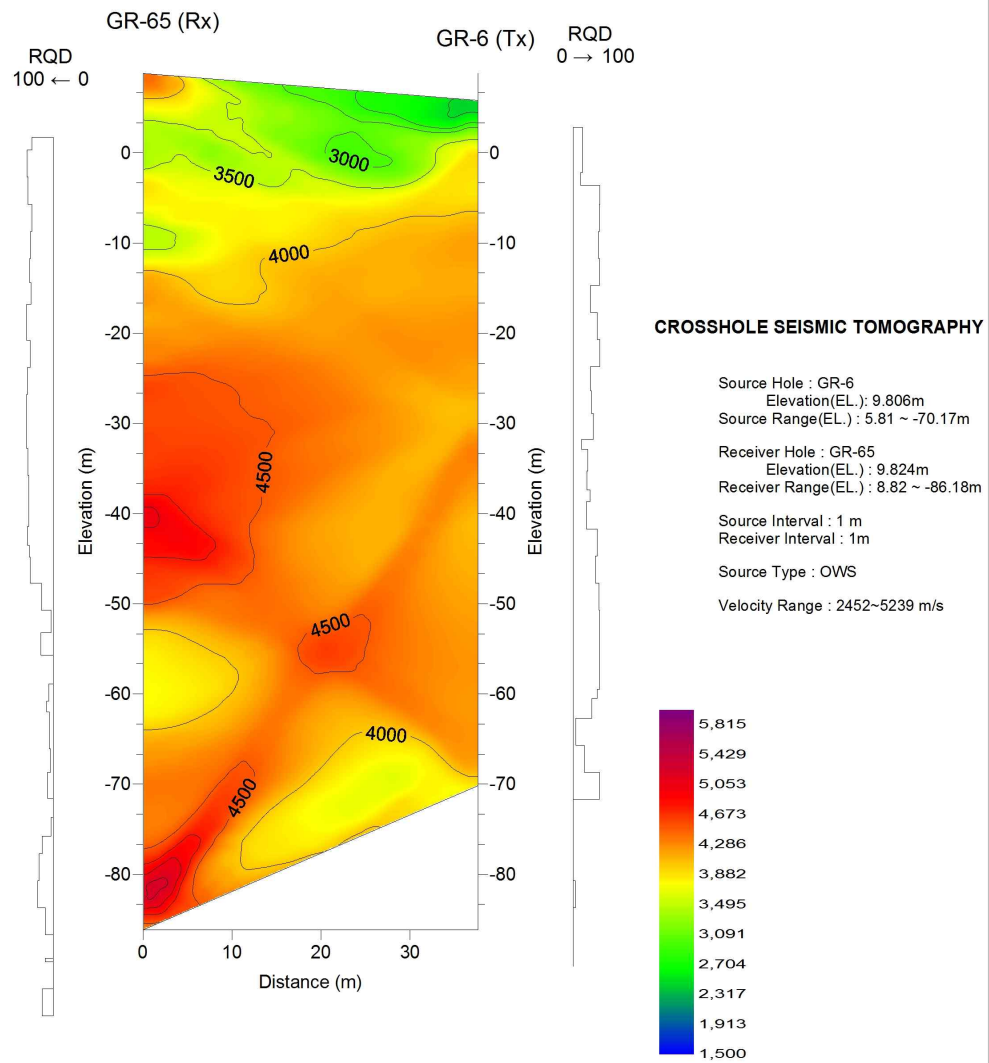


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

탄성과 토모그래피 결과
(GR-66 ~ GR-5)

그림 2.5-251 (27 중 8)

Velocity Section of Pre-Processing (GR-65 ~ GR-6)

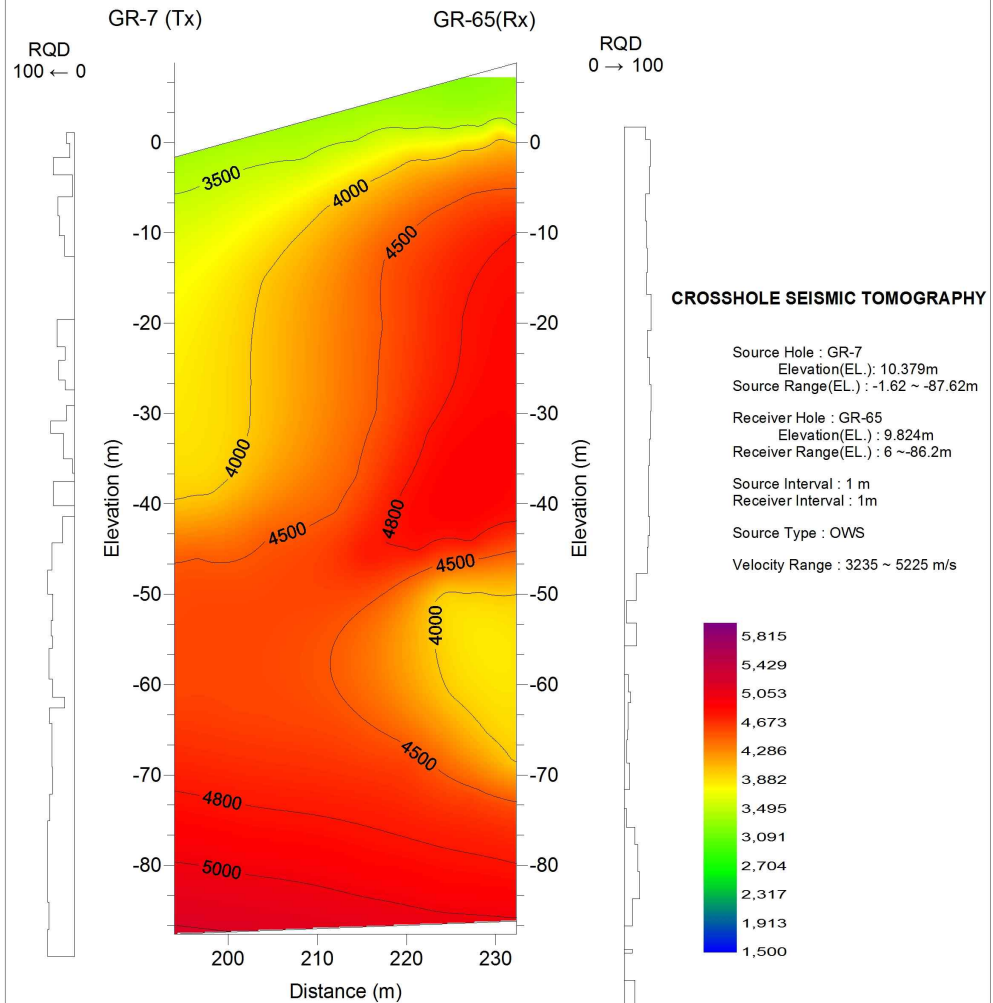


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

탄성과 토모그래피 결과
(GR-65 ~ GR-6)

그림 2.5-251 (27 중 9)

Velocity Section of Pre-Processing (GR-7 ~ GR-65)

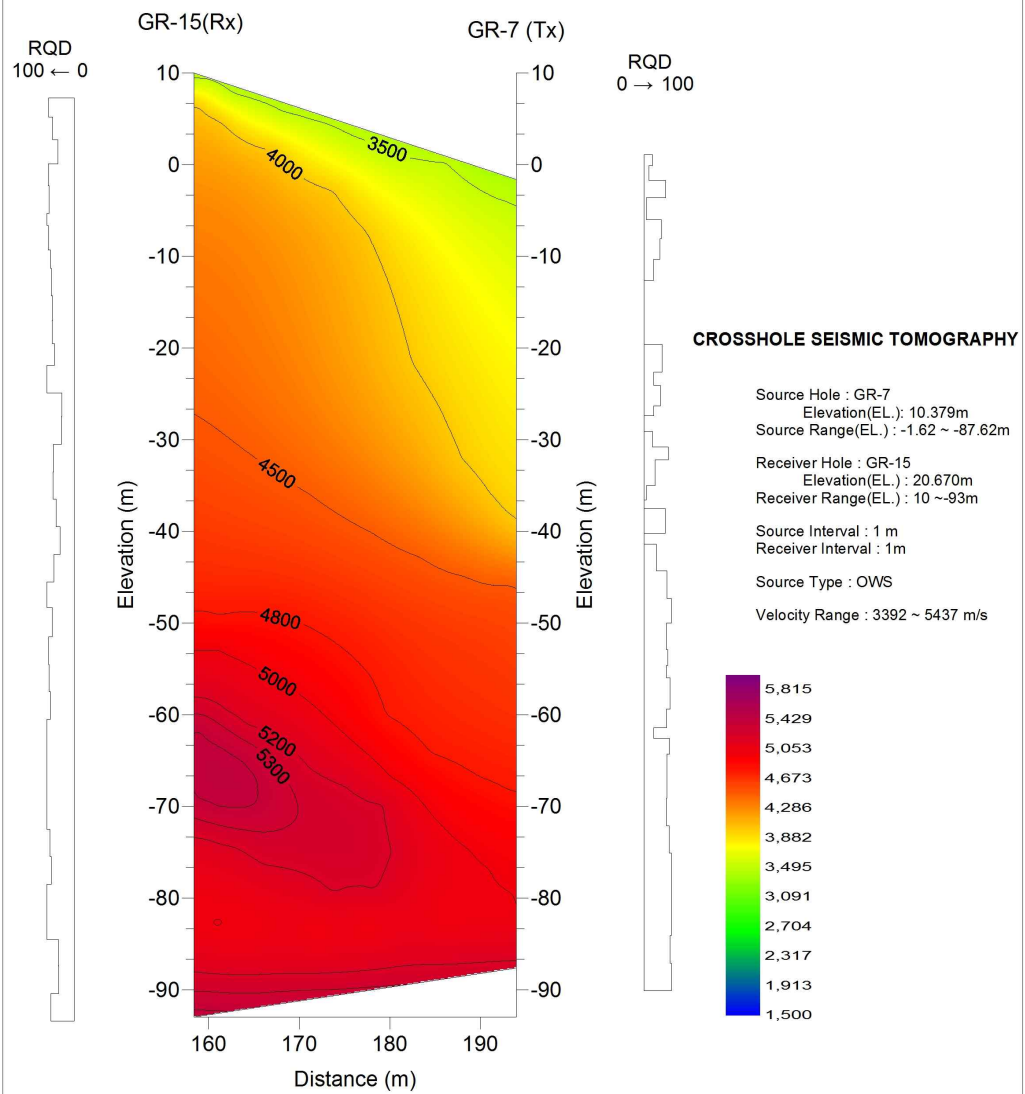


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

탄성과 토모그래피 결과
(GR-7 ~ GR-65)

그림 2.5-251 (27 중 10)

Velocity Section of Pre-Processing (GR-15 ~ GR-7)

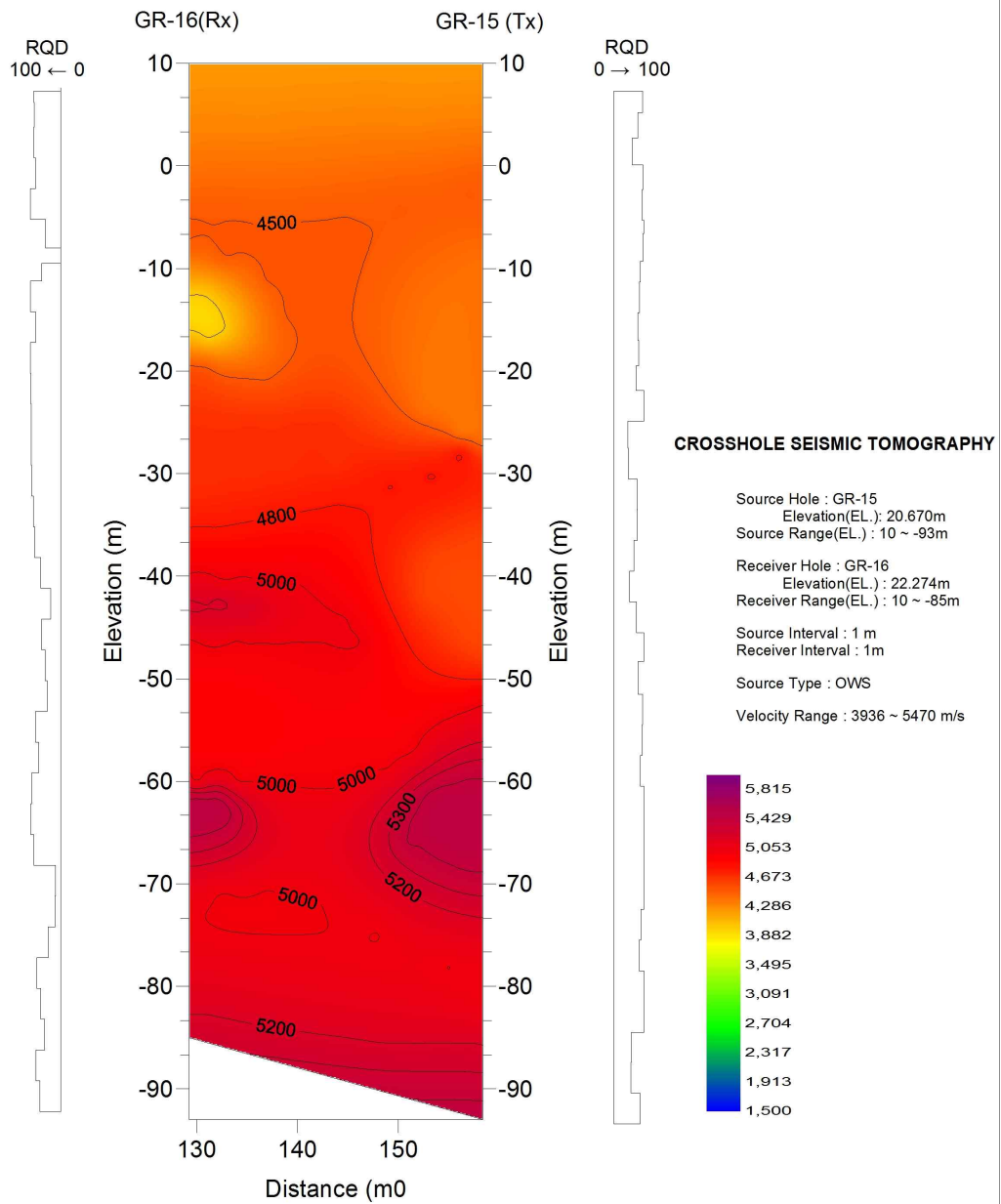


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

탄성과 토모그래피 결과
(GR-15 ~ GR-7)

그림 2.5-251 (27 중 11)

Velocity Section of Pre-Processing (GR-15 ~ GR-16)

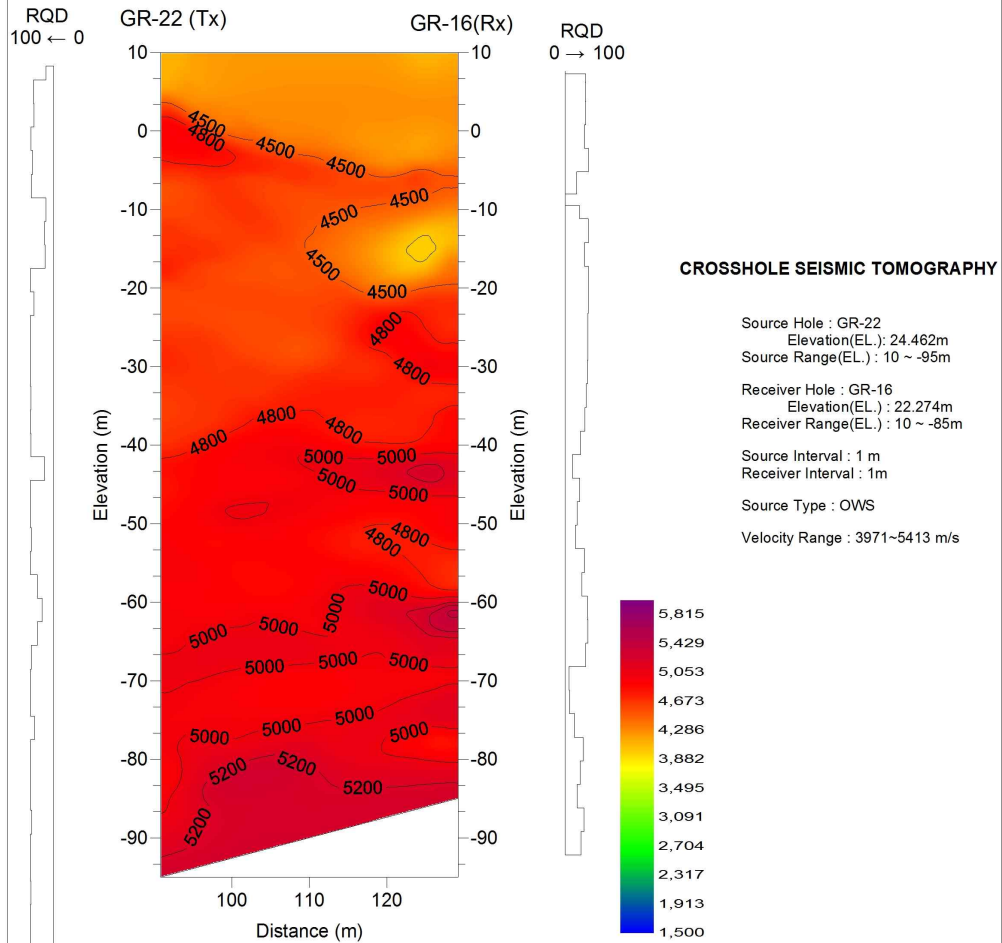


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

탄성과 토모그래피 결과
(GR-15 ~ GR-16)

그림 2.5-251 (27 중 12)

Velocity Section of Pre-Processing (GR-22 ~ GR-16)

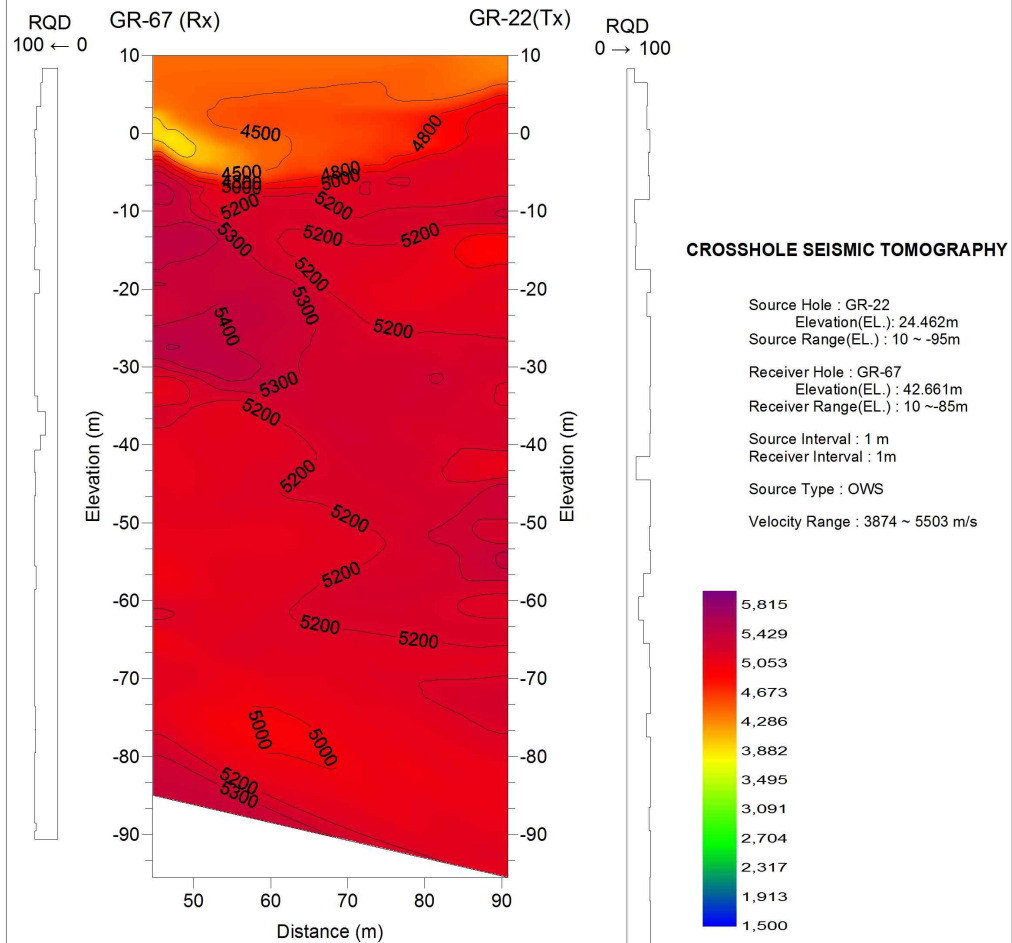


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

탄성과 토모그래피 결과
(GR-22 ~ GR-16)

그림 2.5-251 (27 중 13)

Velocity Section of Pre-Processing (GR-67 ~ GR-22)

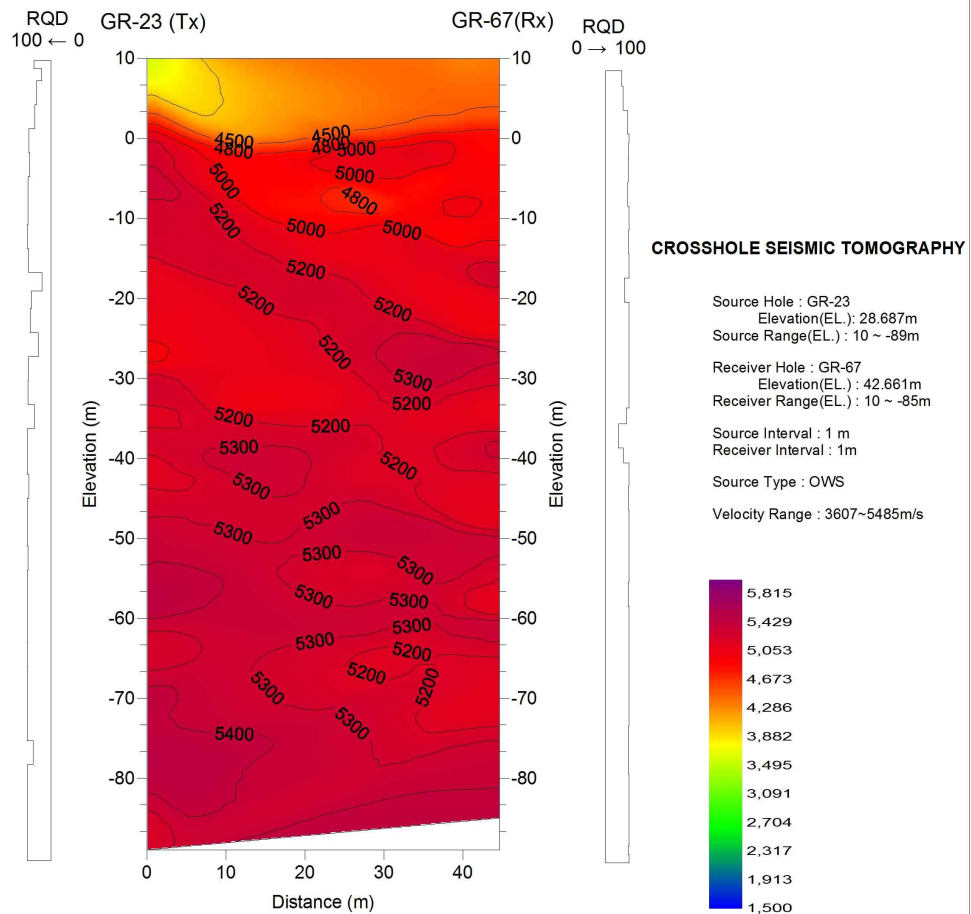


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

탄성과 토모그래피 결과
(GR-67 ~ GR-22)

그림 2.5-251 (27 중 14)

Velocity Section of Pre-Processing (GR-23 ~ GR-67)

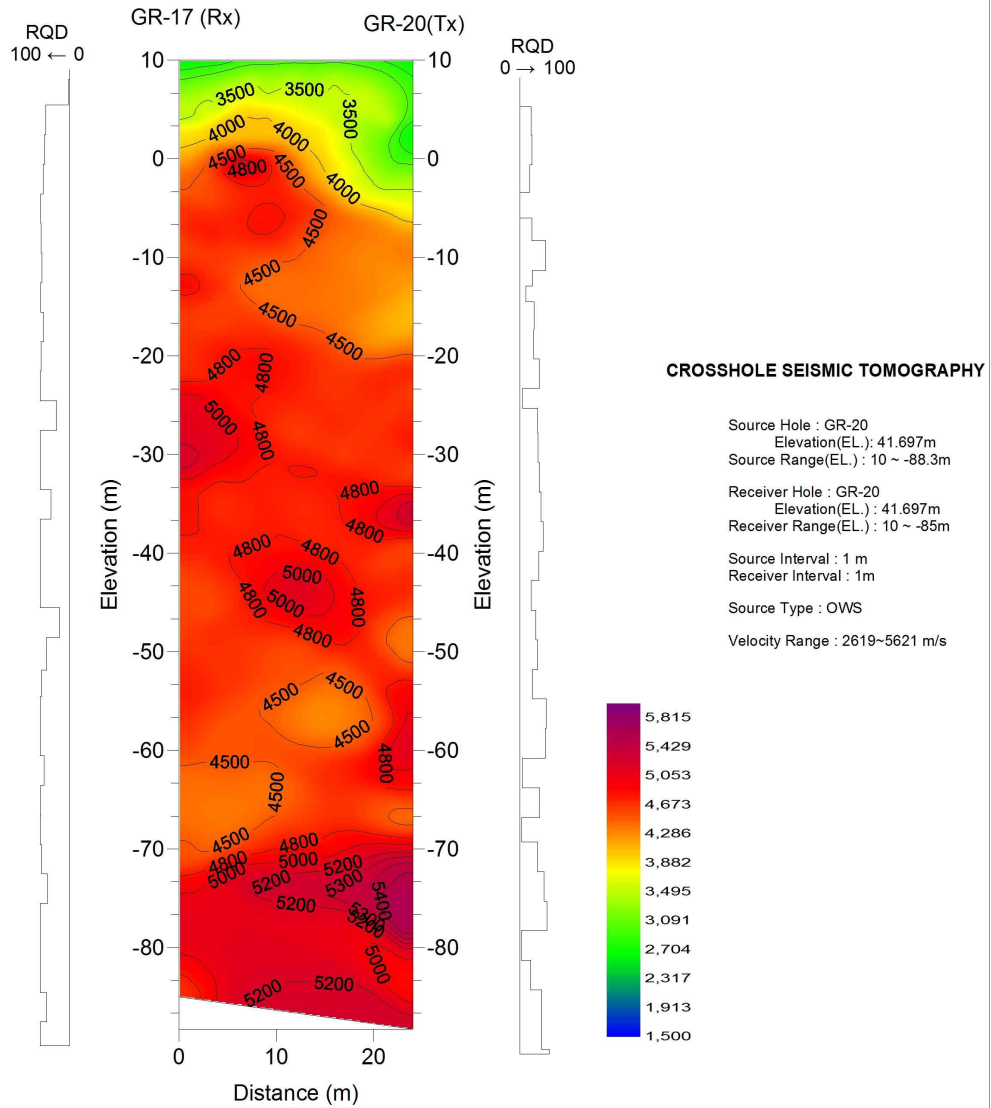


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

탄성과 토모그래피 결과
(GR-23 ~ GR-67)

그림 2.5-251 (27 중 15)

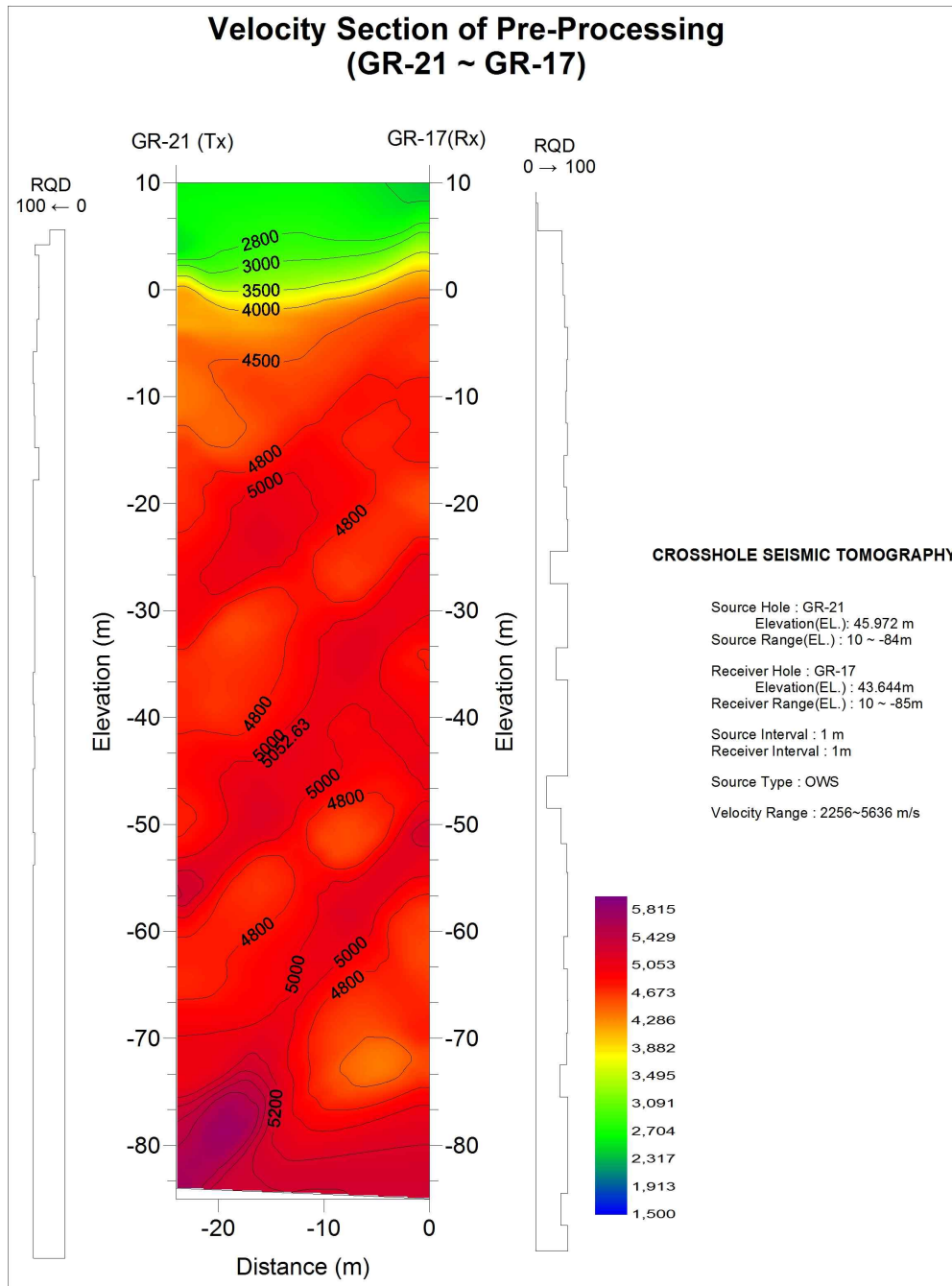
Velocity Section of Pre-Processing (GR-20 ~ GR-17)



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

탄성과 토모그래피 결과
(GR-20 ~ GR-17)

그림 2.5-251 (27 중 16)

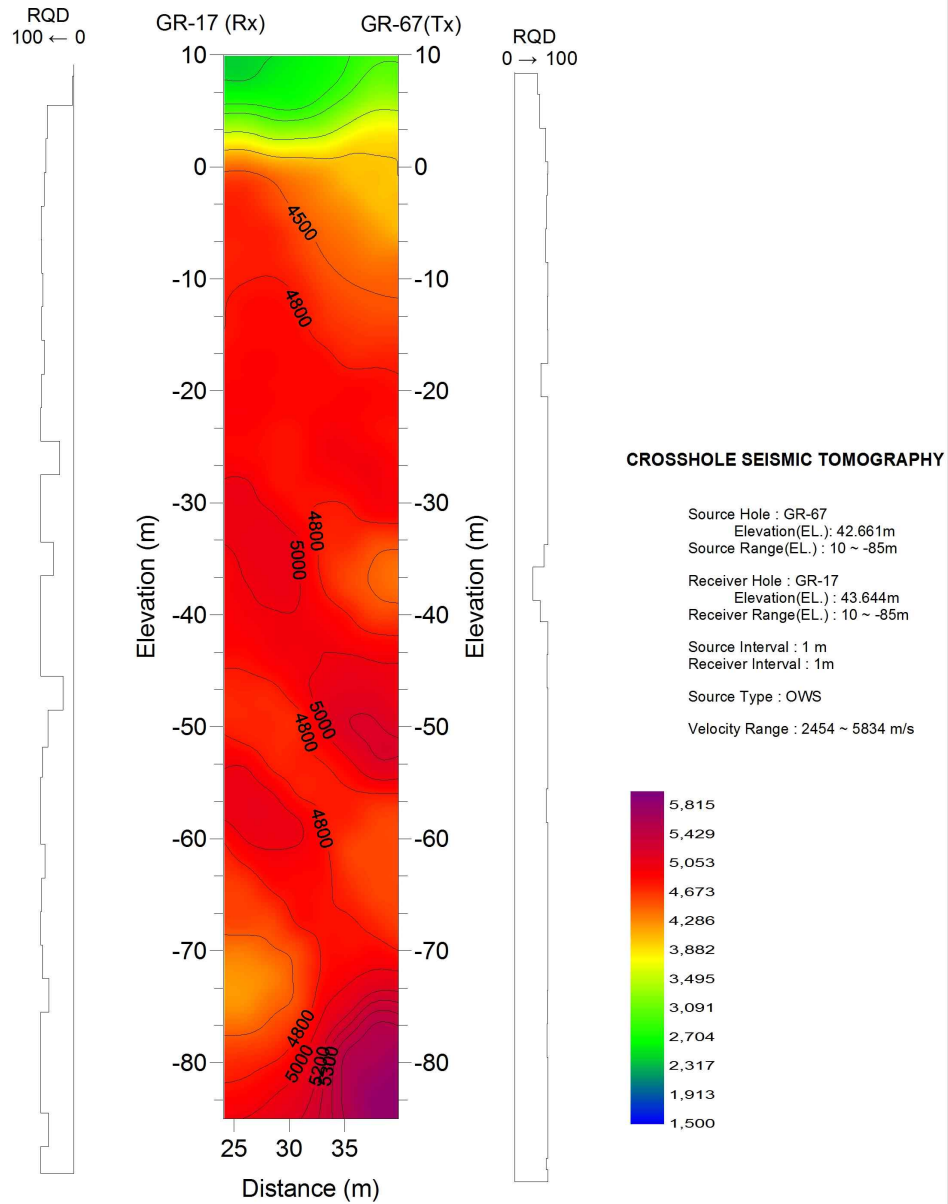


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

탄성과 토모그래피 결과
(GR-21 ~ GR-17)

그림 2.5-251 (27 중 17)

Velocity Section of Pre-Processing (GR-67 ~ GR-17)

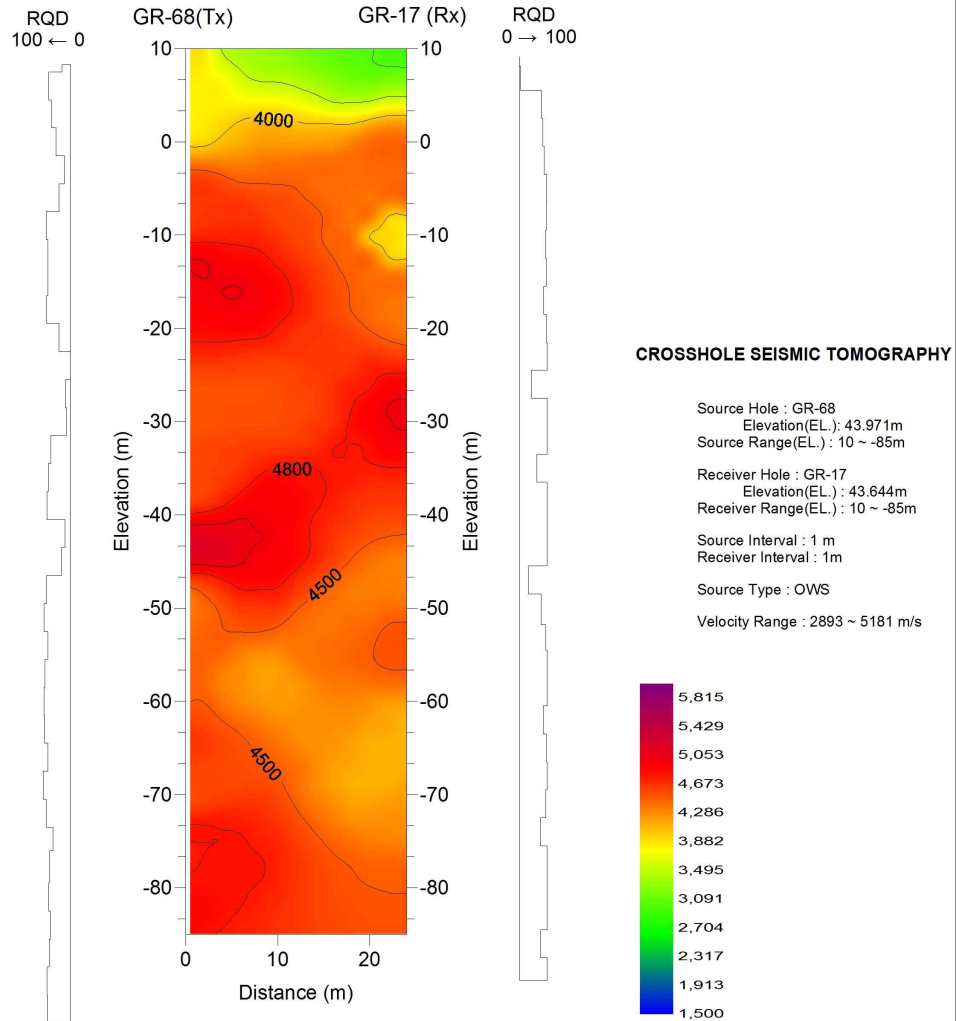


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

탄성과 토모그래피 결과
(GR-67 ~ GR-17)

그림 2.5-251 (27 중 18)

Velocity Section of Pre-Processing (GR-68 ~ GR-17)

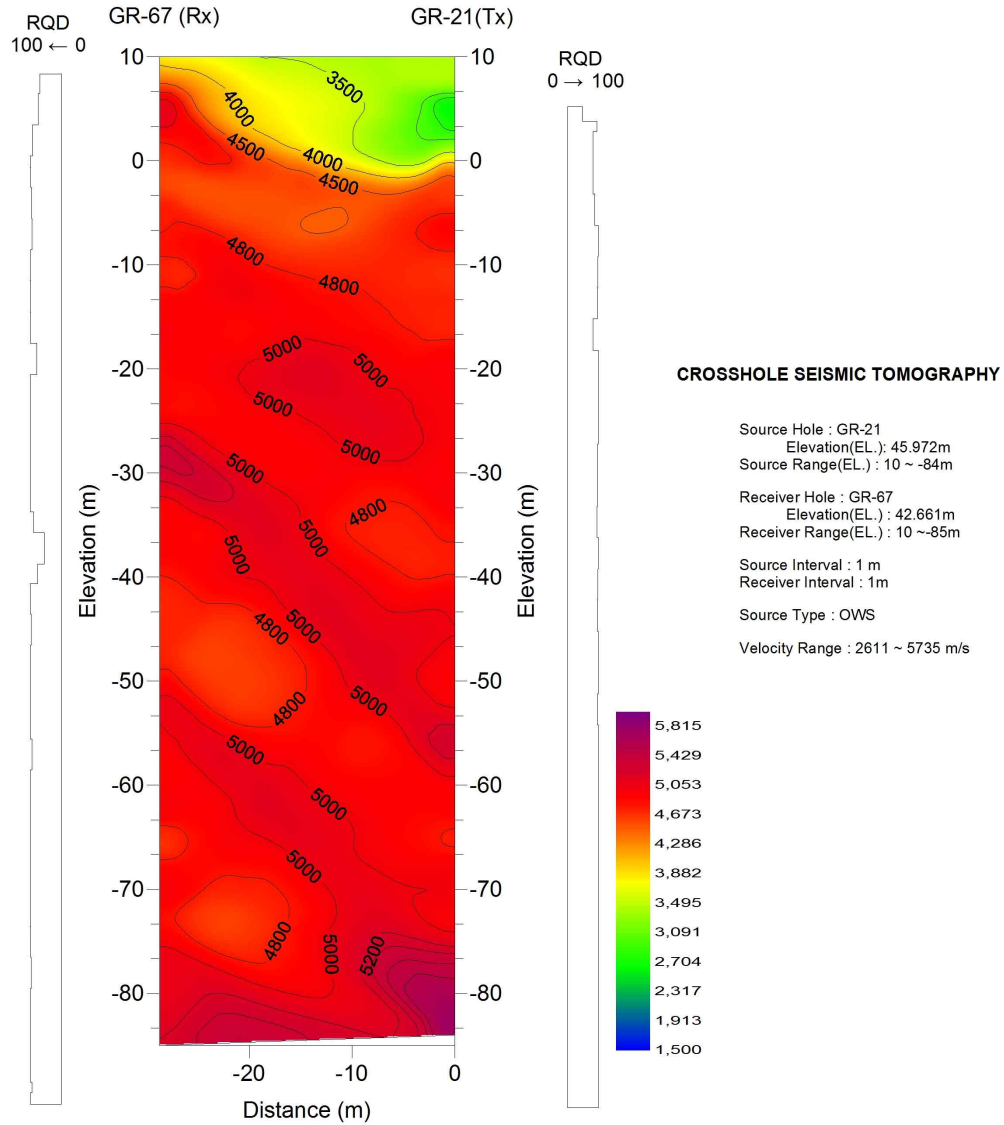


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

탄성과 토모그래피 결과
(GR-68 ~ GR-17)

그림 2.5-251 (27 중 19)

Velocity Section of Pre-Processing (GR-21 ~ GR-67)

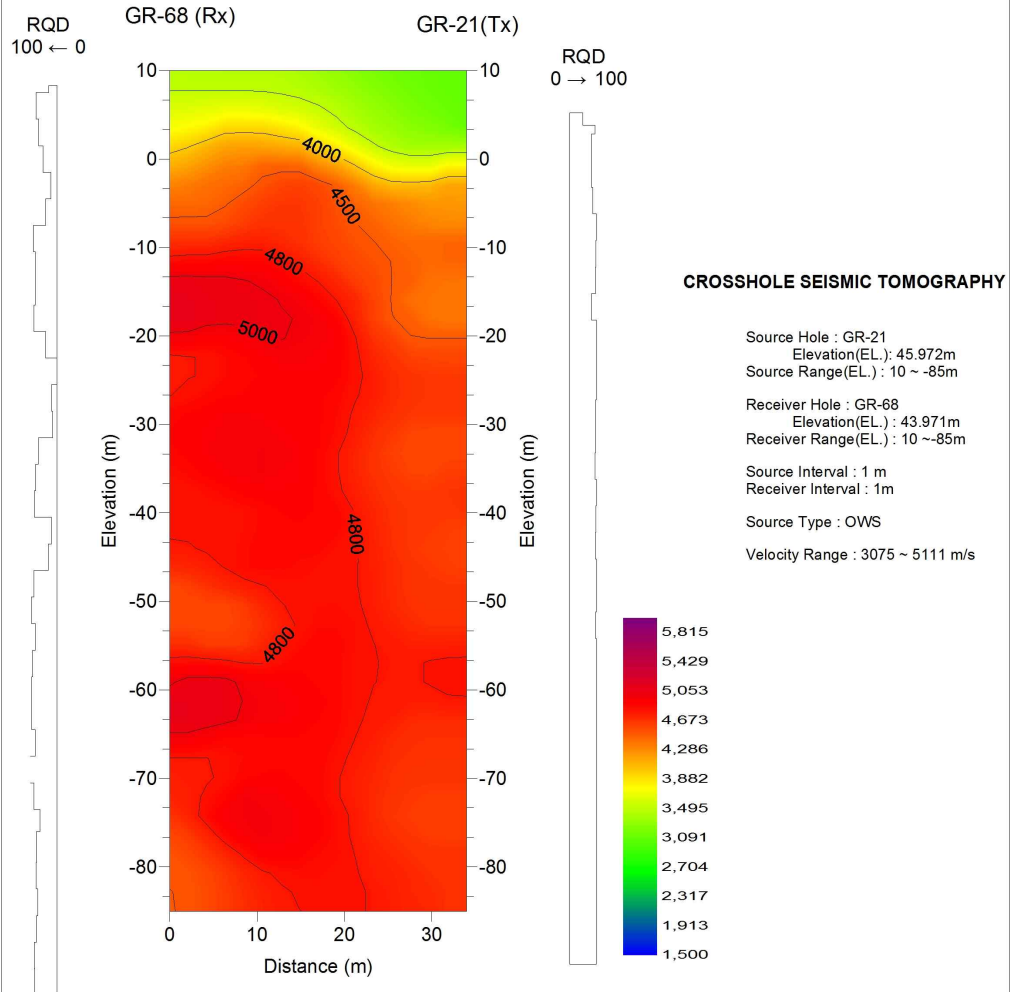


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

탄성과 토모그래피 결과
(GR-21 ~ GR-67)

그림 2.5-251 (27 중 20)

Velocity Section of Pre-Processing (GR-21 ~ GR-68)

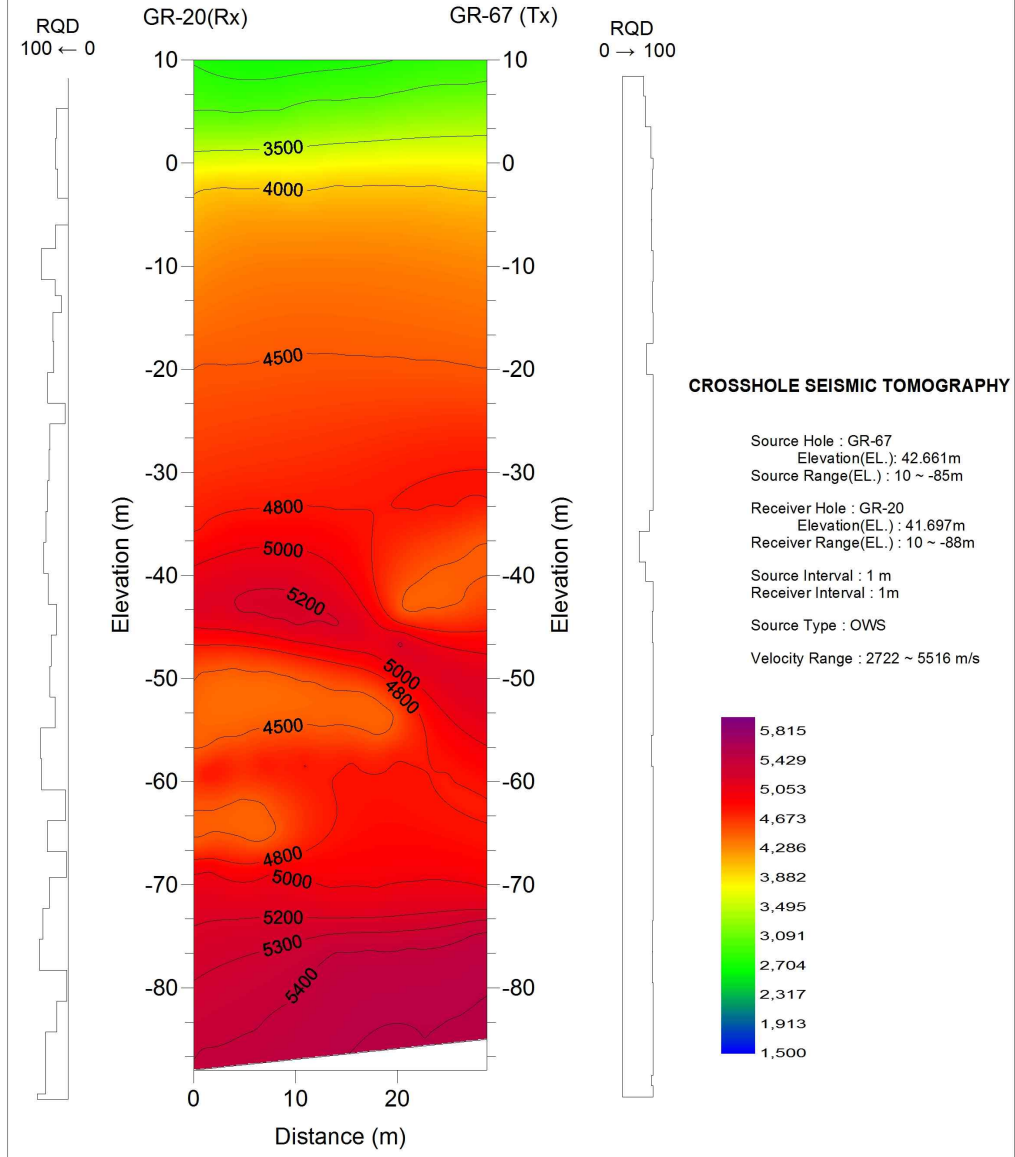


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

탄성과 토모그래피 결과
(GR-21 ~ GR-68)

그림 2.5-251 (27 중 21)

Velocity Section of Pre-Processing (GR-67 ~ GR-20)

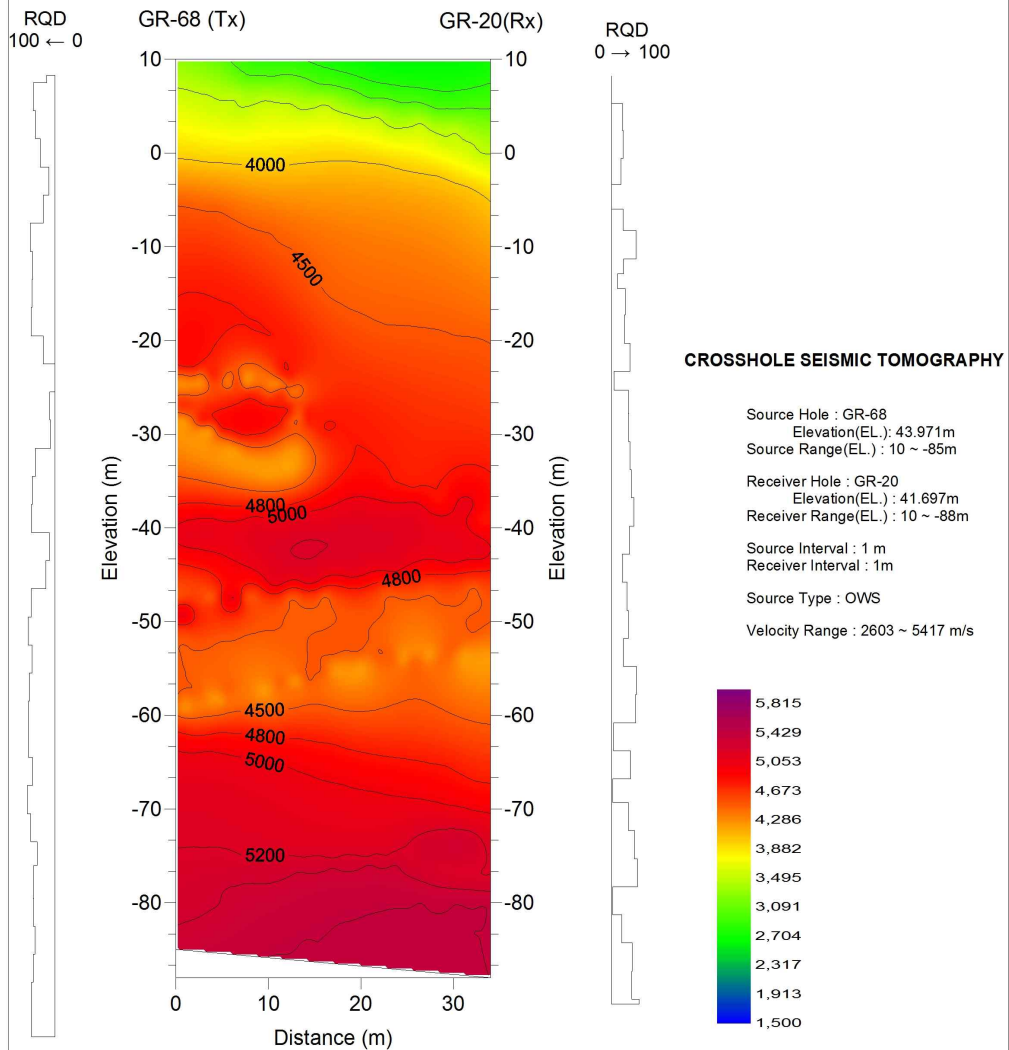


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

탄성과 토모그래피 결과
(GR-67 ~ GR-20)

그림 2.5-251 (27 중 22)

Velocity Section of Pre-Processing (GR-68 ~ GR-20)

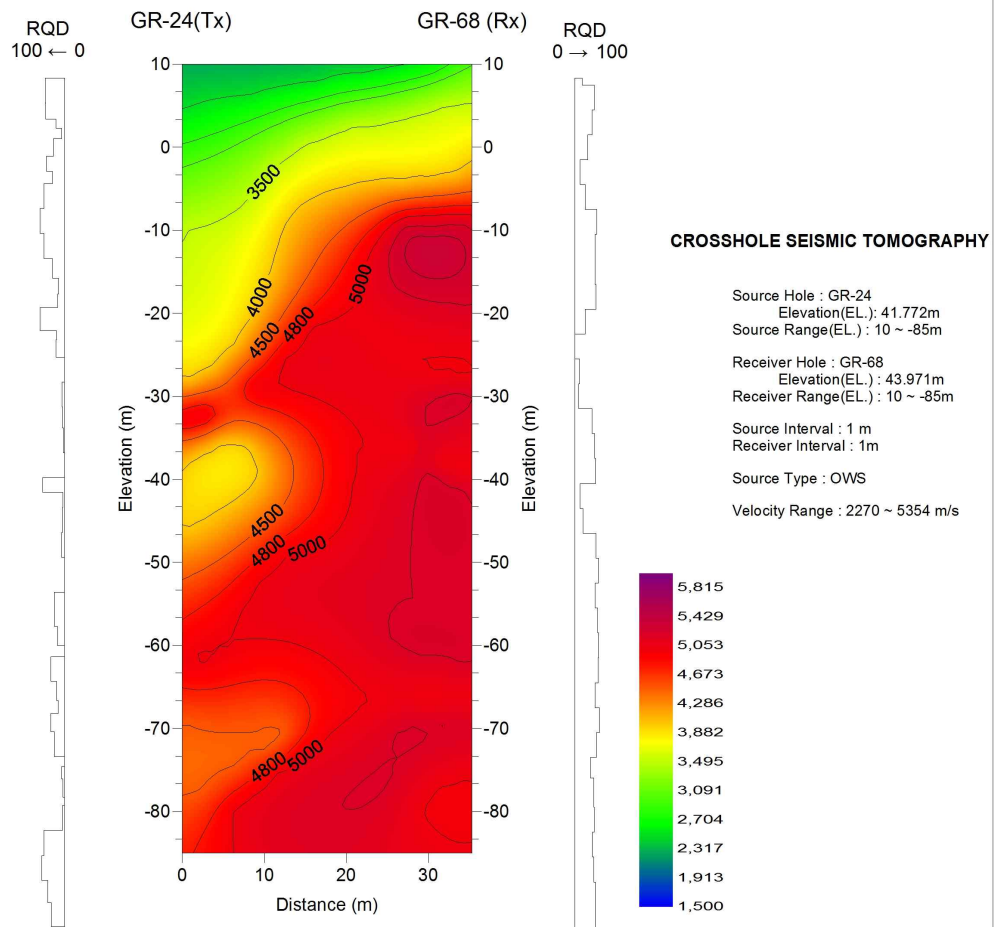


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

탄성과 토모그래피 결과
(GR-68 ~ GR-20)

그림 2.5-251 (27 중 23)

Velocity Section of Pre-Processing (GR-24 ~ GR-68)

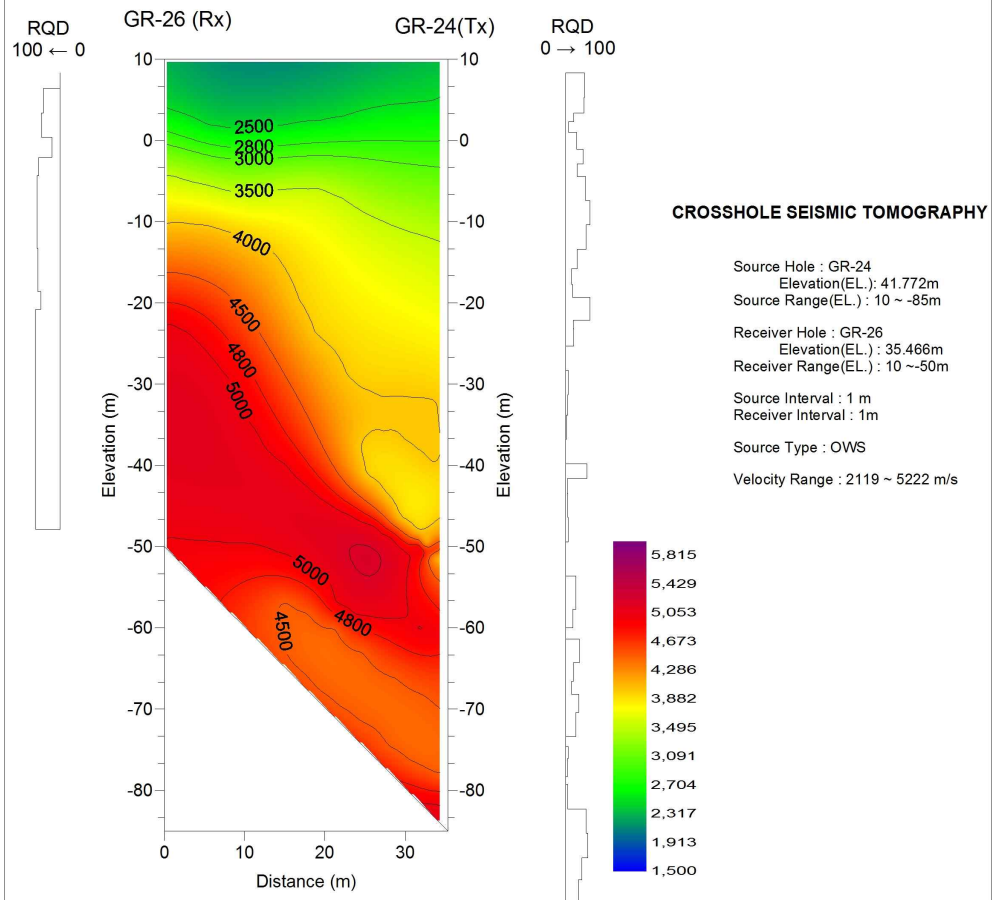


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

탄성과 토모그래피 결과
(GR-24 ~ GR-68)

그림 2.5-251 (27 중 24)

Velocity Section of Pre-Processing (GR-24 ~ GR-26)



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

탄성과 토모그래피 결과
(GR-24 ~ GR-26)

그림 2.5-251 (27 중 25)